

巴蜀 汽车信息



主办：四川省汽车产业协会

地址：成都市高新区天府大道 1700 号（环球中心）

邮箱：scaai@foxmail.com

电话：02885226811

写在前面

本电子刊物由四川省汽车产业协会（SCAAI）牵头组织收集、整理、编写，旨在为广大读者提供全面、及时、准确的国内外机动车产业相关政策、企业动态、产品发布等信息，供政府机构、汽车制造商、汽车销售商、汽车广告商、汽车专业人员、汽车消费者和广大汽车爱好者了解、学习、参考。

扫描下方二维码可以了解更多、更及时的汽车相关信息哦！



公众号



企业微信



QQ 交流群



官方网站

- 注：1. 本电子刊物所有文字及图片仅供广大读者了解、学习、参考使用。**
- 2. 本电子刊物所有文字及图片均来自于互联网，版权仅归原作者或版权获得者所有，内容仅代表作者本人观点，不代表《巴蜀汽车信息》的立场。**
- 3. 本电子刊物转载、摘抄信息均标注信息来源，如有错误或者侵犯到您的权益，请持相关证明联系我们，谢谢！**

本期目录

宏观环境

- [国家统计局发布 2022 年 3 月国家宏观经济数据](#)
- [中汽协发布 2022 年一季度新能源汽车产销](#)
- [财政部发布《关于下达 2022 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算指标的通知》](#)
- [五部门联合发布《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》](#)

国内动态

- [工信部：继续实施汽车芯片攻坚行动 完善新一轮新能源车下乡](#)
- [工信部：推动新能源汽车原材料价格回归理性](#)
- [百度 Apollo 发布车路协同开放平台“开路”](#)
- [岚图汽车与百度就汽车智能化发展达成合作](#)
- [福田和中石化成立新公司聚焦氢能源市场](#)
- [中科创达与地平线成立合资公司](#)
- [宁德时代子公司宜春时代新能源矿业获得宜春锂矿探矿权](#)

巴蜀动态

- [成都市发布《关于申报 2019 年及以前年度新能源汽车推广应用市级财政补贴的通知》](#)
- [重庆市发布《关于重庆市 2022 年度新能源汽车与充换电基础设施财政补贴政策的通知》](#)
- [重庆市发布《全市充换电基础设施加快建设工作方案（征求意见稿）》](#)
- [川渝：全国首组！川渝省际换电干线“万达开”要来了！](#)
- [成都：100%“绿电”运行！成都大运会将实现减少碳排放 2.3 万余吨](#)

汽车新技术

- [研究人员分析石榴石固体电解质的储存特性 促进开发下一代高能量密度电池](#)
- [韩国开发出全球首个基于纤维的白色 OLED 或可用于车辆设计](#)

汽车新产品

- [林肯发布全新概念车 2025 年前将推三款纯电车型](#)
- [配贯穿式大屏/交互功能灯 几何 E 内饰官图发布](#)

他山之石

- [北京市印发《北京市氢燃料电池汽车车用加氢站建设管理暂行办法\(征求意见稿\)》](#)
- [鄂尔多斯市发布《关于印发氢能产业发展三年行动方案的通知》](#)
- [佛山市发布《佛山市南海区推进氢能产业发展三年行动计划\(2022-2025 年\)》](#)
- [台州：吉利汽车插电混动新能源汽车项目落户台州](#)
- [杭州：理想汽车在杭州成立新公司 注册资本 2.5 亿人民币](#)

海外资讯

- [日本：丰田在美投资 3.83 亿美元生产混动发动机](#)
- [德国：舍弗勒将在欧洲本土采购稀土磁体](#)
- [美国：通用汽车正开发全新电动汽车平台 GM BT1](#)

一、宏观环境

1. 宏观经济数据

时间	GDP (亿元) 累计值	CPI (月度同比涨跌)	PPI (月度环比涨跌)	固定资产投资 (不含农户) 同比增长	工业生产增长速度	社会消费品零售总额 (亿元)	汽车在社会消费品零售总额占比	粮食产量 (万吨/年)
2021年								
1月		0.9%	-0.2%	12.2%	7.5%	74426	9.6%	
2月	---	0.9%	0.5%					---
3月		1.5%	1.1%	9.3%	5.0%	34233	10.7%	

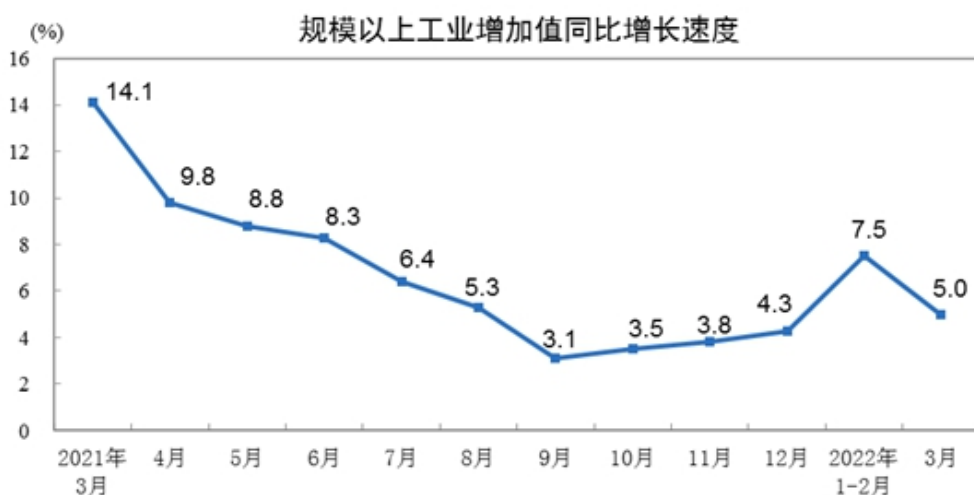
➤ 国家统计局发布 2022 年 3 月国家宏观经济数据

信息来源：国家统计局

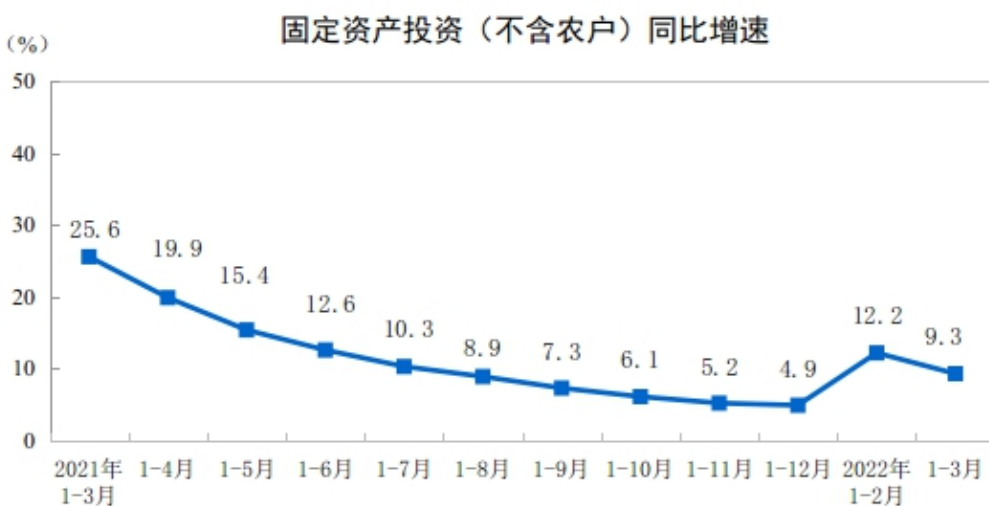
时间：2022 年 4 月 18 日

日前，国家统计局发布了 2021 年 3 月国家宏观经济数据：

规模以上工业增加值：2022 年 3 月份，规模以上工业增加值同比实际增长 5.0%（以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率）。从环比看，3 月份，规模以上工业增加值比上月增长 0.39%。一季度，规模以上工业增加值同比增长 6.5%。

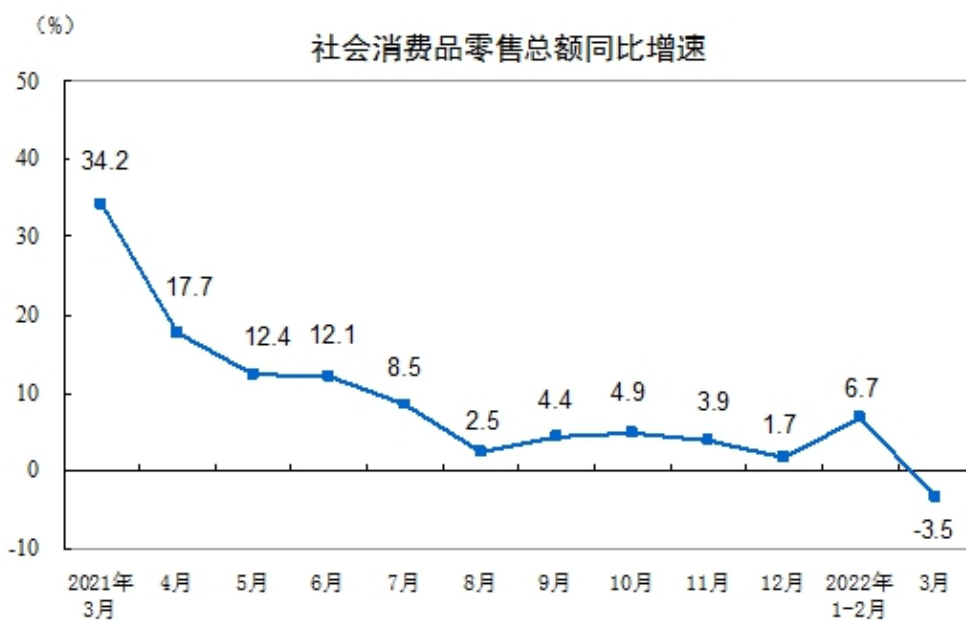


全国固定资产投资：2022 年 1—3 月份，全国固定资产投资（不含农户）104872 亿元，同比增长 9.3%。其中，民间固定资产投资 59622 亿元，同比增长 8.4%。从环比看，3 月份固定资产投资（不含农户）增长 0.61%。



社会消费品：一季度，社会消费品零售总额 108659 亿元，同比增长 3.3%（以下除特殊说明外均为名义增长）。其中，除汽车以外的消费品零售额 97920 亿元，增长 3.6%。扣除价格因素，一季度社会消费品零售总额同比实际增长 1.3%。

3 月份，社会消费品零售总额 34233 亿元，同比下降 3.5%。其中，除汽车以外的消费品零售额 30560 亿元，下降 3.0%。



➤ 中汽协发布 2022 年一季度新能源汽车产销

信息来源：中国产业经济信息网

时间：2022 年 4 月 22 日

据中国汽车工业协会统计分析，2022 年 3 月，新能源汽车产销表现仍然明显好于行业，环比和同比继续保持快速增长势头。一季度，新能源汽车产销延续了快速增长势头，双双超过百万辆，市场占有率达到 19.3%，新能源汽车战略引领作用进一步凸显。

2022年3月，产销分别达到46.5万辆和48.4万辆，环比增长25.4%和43.9%，同比增长均为1.1倍，市场占有率达到21.7%。2022年1-3月，新能源汽车产销129.3万辆和125.7万辆，同比增长均为1.4倍，市场占有率达到19.3%。

2. 国家政策法规

➤ 财政部发布《关于下达2022年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算指标的通知》

信息来源：财政部 时间：2022年4月20日

财政部于4月20日发布消息称，为提高预算执行进度，正式下达2022年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金（石油价格调整对农村客运、出租车的补助）预算指标。

据统计，2022年农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金241.86亿元。其中农村客运补贴资金100.29亿元，城市交通发展奖励资金141.57亿元。从官方公布的各城市交通发展奖励资金来看，黑龙江的城市交通发展奖励资金高达13.86亿元，其次是吉林，奖励资金为10.56亿元，第三便是上海，只有8.199亿元的城市交通发展奖励资金。



➤ 五部门联合发布《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》

信息来源：交通运输部 时间：2022年4月15日

4月11日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》（以下简称《意见》）。

《意见》指出，完善产销冷链运输设施网络。依托城市绿色货运配送示范工程，在冷链产品消费和中转规模较大的城市，推进建设销地冷链集配中心，研究设置冷链配送车辆卸货临时停车位，推动出台冷链配送车辆便利通行政策，提升城市冷链配送服务质量。

强化政策支持。利用现有资金渠道和政策，对具有冷链物流功能的综合货运枢纽给予补助。继续严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策，对整车合法装载运输全国统一的《鲜活农产品品种目录》内产品的车辆，免收车辆通行费。鼓励鲜活农产品车辆通过安装使用ETC和预约通行，进一步提升通行效率。



二、国内动态

1. 国内行业综述

➤ 工信部：继续实施汽车芯片攻坚行动 完善新一轮新能源车下乡

信息来源：IT之家 时间：2022年4月19日

4月19日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，工业和信息化部相关负责人会上表示，将建立重点产业链供应链企业“白名单”制度，继续实施汽车芯片攻坚行动，全力提升芯片供给能力，还将完善新一轮新能源汽车下乡活动，启动公共领域车辆全面电动化城市试点。工信部相关负责人表示，将继续实施汽车芯片攻坚行动，全力提升芯片供给能力，推进龙头企业强链补链，积极帮助企业协调解决要素保障等困难问题。建立重点产业链供应链企业“白名单”制度，通过加强部省协同和跨区域协调，确保重点产业链供应链的稳定畅通。

➤ 工信部：推动新能源汽车原材料价格回归理性

信息来源：北京商报 时间：2022年4月19日

4月19日消息，中国工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长罗俊杰在国新办新闻发布会上表示，将推动新能源汽车原材料价格尽快回归理性。2021年，中国新能源汽车市场快速发展，大幅提升了锂电池产品需求。受多方因素影响，碳酸锂等关键材料呈现不同程度的供应不足和价格猛涨态势。由于整个产业链条无力消纳上涨的成本，车企被迫纷纷上调新能源汽车销售价格。罗俊杰表示，将适度加快国内资源开发进度，会同有关部门坚

决打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为，推动原材料价格尽快回归理性。



➤ **百度 Apollo 发布车路协同开放平台“开路”**

信息来源：北青网 时间：2022年4月20日

4月19日，中国自动驾驶国家队、全球最大的自动驾驶开放平台百度 Apollo 发布面向交通和汽车行业的车路协同开放平台 2.0——“开路”，成立五周年的百度 Apollo 从“自动驾驶开放”升级到“自动驾驶和车路协同的全面开放”。“开路”是一套完整的软件和服务开放体系，包含路侧软件平台、路侧参考硬件和云服务平台三大部分。它将开放感知、预测、地图、标定等基础能力，为设施设备和硬件合作伙伴提供技术准则和集成规范，并基于 DAIR-V2X 开源数据集进一步共享数据，结合百度在车端广泛的用户触达，共享场景资源。



2. **国内企业动态**

➤ **岚图汽车与百度就汽车智能化发展达成合作**

信息来源：潇湘晨报 时间：2022年4月17日

4月15日，岚图汽车在武汉签署战略合作协议，双方将围绕汽车智能化展开深度合作。根据战略合作协议，双方将在智能驾驶、智能座舱、智驾仿真云、汽车安全、智能地图等业务领域展开优先合作，充分发挥高科技互联网企业与高端新能源整车企业的各自优势，结合形成有效的技术联盟，共建智能驾驶、智能网联落地新场景，探索新商业模式、新生态合作，推动中国高端汽车品牌的发展。



➤ **福田和中石化成立新公司聚焦氢能市场**

信息来源：车市纵览 时间：2022年4月20日

4月18日，中石化销售氢能(北京)有限责任公司(以下简称“中石化销售公司”)成立，注册资本1亿元。该公司经营范围包括新能源汽车整车销售；新兴能源技术研发；物联网技术服务；汽车零配件零售；汽车新车销售；新能源汽车电附件销售等。而中石化销售公司成立，主要聚焦的就是北京氢能市场。公开资料显示，2020年9月，福田汽车、中国石化以及轻程物联三家公司签署合作协议，计划联合成立合资公司，共同构建以北京市为中心、逐步辐射至京津冀的氢能应用场景。根据协议，福田汽车承担氢燃料电池车辆研发、

制造工作；中国石化是建立完善氢气供应链，满足车辆运营需求；轻程物联负责实现氢燃料电池车辆运营场景实现，推进商业化运作。



➤ 中科创达与地平线成立合资公司

信息来源：搜狐网 时间：2022年4月20日

4月18日，中科创达与地平线宣布成立合资公司。据悉，该合资公司将由中科创达控股，聚焦智能驾驶赛道，并围绕地平线车规级AI芯片为主机厂及一级供应商等企业提供高质量智能驾驶软件平台和算法服务，共同加速智能驾驶的规模化量产落地。具体来看，新成立的合资公司将基于地平线征程系列车规级AI芯片，依托中科创达在操作系统、中间件等领域领先的产品和技术能力，以及在智能驾驶关键技术方面丰富的项目落地经验，助力主机厂及一级供应商打造开放的自动驾驶平台，并作为地平线的“授权软件服务商”为客户提供算法集成与优化、软件适配与开发等服务。



➤ 宁德时代子公司宜春时代新能源矿业获得宜春锂矿探矿权

信息来源：第一电动汽车网 时间：2022年4月21日

4月21日，宁德时代官方微信公众号发布消息称，旗下控股子公司宜春时代新能源矿业有限公司于昨日以86500万元整的报价成功竞得江西省宜春县圳口里-奉新县柘下窝矿区陶瓷土（含锂）探矿权。据悉，该矿位于宜春市宜丰县21°方位约40公里处，行政区划属宜丰县花桥乡及奉新县上富镇管辖，探矿权面积6.44平方公里，推断瓷石矿资源量96025.1万吨，伴生锂金属氧化物量265.678万吨。



三、巴蜀动态

1. 巴蜀政策法规

➤ 成都市发布《关于申报2019年及以前年度新能源汽车推广应用市级财政补贴的通知》

信息来源：成都市经信局 时间：2022年4月21日

4月21日，成都市经信局发布《关于申报2019年及以前年度新能源汽车推广应用市级

财政补贴的通知》。汽车生产企业或代为提交申报资料企业于 **2022 年 4 月 29 日** 前将申报材料报送所在区（市）县工业和信息化主管部门。

通知中明确，补贴标准为 2017-2019 年度上牌车辆在中央财政补贴基础上，**给予中央财政单车补贴额 50%的市级配套补贴；2015、2016 年度上牌车辆给予中央财政单车补贴额 60%的市级配套补贴。**

通知中声明：申报车辆状态应为正常。本次审核期间车辆状态不正常的（包括：逾期未检验、报废、被盗抢等），待车辆恢复正常状态后，可在下一批次直至最后一批次时重新申报（但需重新提供全套申报资料）；2015（2015 年 4 月 12 日—2015 年 12 月 31 日上牌登记车辆，下同）至 2018 年度在本市公安车辆管理部门上牌登记的车辆，因车辆状态不正常未获市级补贴资金，现已恢复正常状态的，此次可申报（但需重新提供全套申报资料）。已全额获得市级补贴的车辆不得重复申报。

此外，申报车辆在本市销售，且 2019 年 6 月 25 日（包含）以前在本市公安车辆管理部门注册登记，并已完成中央财政补贴清算的新能源汽车。



➤ 重庆市发布《关于重庆市 2022 年度新能源汽车与充换电基础设施财政补贴政策的通知》

信息来源：重庆市财政局 时间：2022 年 4 月 20 日

4 月 20 日，重庆市财政局、重庆市经济和信息化委员会联合发布《关于重庆市 2022 年度新能源汽车与充换电基础设施财政补贴政策的通知》，《通知》中明确了充换电桩（站）的补贴标准，对在市内举办具有一定影响力的新能源汽车领域相关峰会、论坛、展会、大赛、培训、沙龙等活动，也给予不超过活动经费的 30%作为奖励，单个单位和组织年度奖励资金不高于 50 万元。

一、充电桩建设补贴标准：

1. **直流充电桩**。在中心城区和中心城区以外地区新建直流充电桩分别给予 150 元/千瓦、200 元/千瓦的一次性建设补贴；在市内高速公路服务区新建直流充电桩给予 300 元/千瓦的一次性建设补贴；在市内新建单桩功率不低于 350 千瓦的超高压充电桩，给予 400 元/千瓦的一次性建设补贴。

2. **交流充电桩**（含小功率直流充电桩）。在市内新建交流充电桩及小功率直流充电桩，给予 50 元/千瓦的一次性建设补贴。

二、换电站建设补贴。

补贴项目：在市内竣工验收并投入使用、服务公共领域车辆的换电站，已接入重庆市新能源汽车与充电基础设施监测平台且数据传输正常。补贴标准分为巡游出租、网约出租换电站和中重型卡车换电站。

三、营造推广氛围奖励。

补贴项目：在市内举办具有一定影响力的新能源汽车领域相关峰会、论坛、展会、大赛、培训、沙龙等活动。补贴标准：按照不超过活动经费的 30%给予奖励，单个单位和组织年度奖励资金不高于 50 万元。

具体补贴标准请前往重庆市财政局官网进行查阅。



➤ 重庆市发布《全市充换电基础设施加快建设工作方案（征求意见稿）》

信息来源：重庆市经信委 时间：2022 年 4 月 18 日

4 月 18 日，重庆市经信委起草形成《全市充换电基础设施加快建设工作方案(征求意见稿)》向社会公开征求意见，提出今年全市计划新建成充电桩 4 万个，含公共充电桩 0.3 万个，换电站 100 座，满足超过 20 万辆电动汽车充电需求。《方案》提出了 14 项推动充换电基础设施加快建设的措施，涉及理顺设施项目备案管理、健全居住社区充换电设施建设、优化中心城区和提升远郊区县充换电基础设施建设等内容。



2. 巴蜀动态

➤ 川渝：全国首组！川渝省际换电干线“万达开”要来了！

信息来源：电车资源

时间：2022年4月22日

4月15日上午，启源芯动力与国家电投重庆公司、重庆东穗新能源公司达成“‘万达开’川渝统筹发展示范区绿电交通项目”项目合作签约。

三方围绕重庆市沙石、煤炭产业，发挥重庆公司地域电能补给优势，在重庆长江沿线进行换电站整体布局，打通四川达州、重庆开州、重庆万州三地，建设国内首组省际换电重卡干线网络。

本次三方在重庆达成战略合作签约，国家电投启源芯动力、国家电投重庆公司、重庆东穗新能源将共同发力，坚持交通先行理念，共建“万达开”区域换电网络。形成直联直通的交通基础设施体系，以“一体化”思维助推“万达开”绿色交通物流统筹发展，将绿色运力推向更广阔疆域！



➤ 成都：100%“绿电”运行！成都大运会将实现减少碳排放 2.3 万余吨

信息来源：四川新闻网

时间：2022年4月23日

100%“绿电”运行、新建场馆达到绿色建筑二星级标准、除专用车辆外100%实现新能源车保障、赛时期间中心城区及各赛区绿色出行比例达到70%……近日，随着《成都大运会绿色低碳办赛行动方案》的印发，成都大运会在绿色低碳办赛的探索和实践已愈发明朗。

4月22日，成都大运会绿色低碳办赛新闻通气会召开，会上介绍经初步核算，成都大运会落实可再生电力替代、绿色低碳建筑、新能源汽车使用等源头管控措施，将实现减少碳排放2万多吨。



四、汽车新技术

➤ 研究人员分析石榴石固体电解质的储存特性 促进开发下一代高能量密度电池

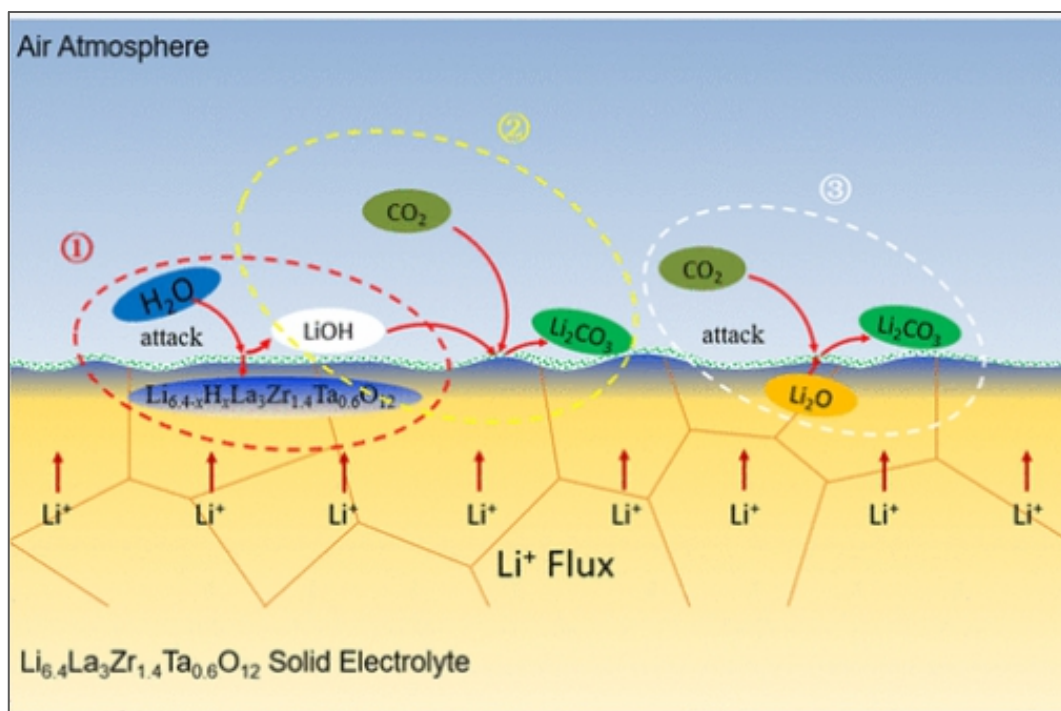
信息来源：盖世汽车

时间：2022年4月22日

据外媒报道，最近在《ACS应用能源材料》(ACS Applied Energy Materials)杂志上发表的一篇文章中，研究人员提出对石榴石固体电解质储存时的空气稳定性和表面化学的见解。此项研究阐明了，作为一种可行而简单的方法，在700°C下进行3h热处理，可完全去除表面APL。研究人员认为，这些发现增加了对LLZTO空气稳定性的认识，并为在实际应用中使用石榴石基SSLMBs铺平了道路。此外，这种系统方法可能引发更为广泛的与固体电

解质空气稳定性相关的挑战性研究。

结果表明，改善界面接触，是 Li/LLZTO/Li 电化学性能显著提高的原因。这些研究结果有助于更好地理解 LLZTO 的空气稳定性，并对所产生的污染层提供系统的描述。该团队强调，这项技术可能会推动对更大的固液电解质系统中空气稳定性的挑战性研究，所提出的热处理方法，可以作为对 LLZTO 深入进行表面改性的关键前处理步骤，为未来全固态电池的应用铺平道路。

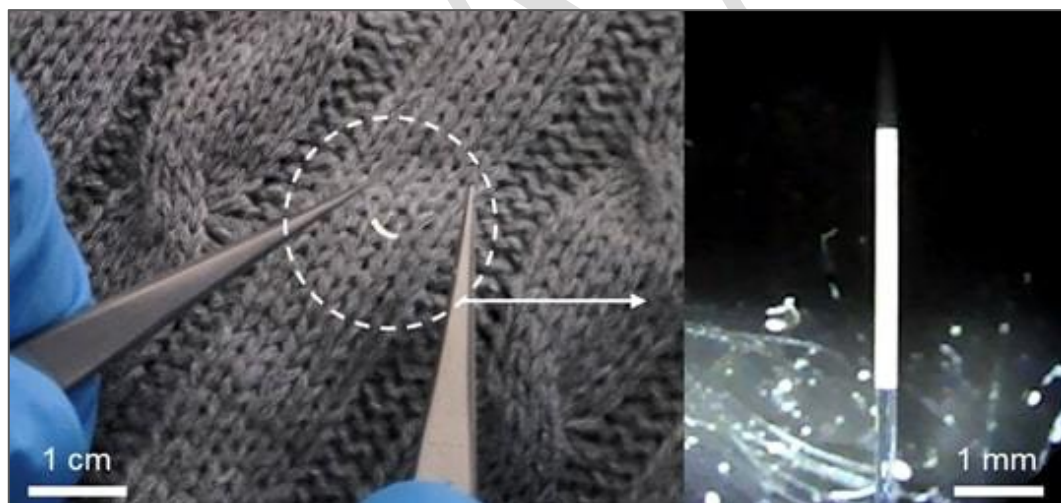


➤ **韩国开发出全球首个基于纤维的白色 OLED 或可用于车辆设计**

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 4 月 21 日

据外媒报道，韩国科学技术院（KAIST）的研究员称开发出全球首个基于纤维的白色有机发光二极管，为功能更强大的可穿戴技术铺平道路。

该研究小组提出一种适用于纤维结构的单一浸涂白色发射层，以设计基于纤维的 WOLED。据 KAIST 称，在设计过程中，研究人员找到了通过模拟和优化白色光谱在光纤串上实现 WOLED 的方法。相关研究论文已发表于期刊 Advanced Science。该研究的主要作者 Hwang Yong-ha 表示：“由于在开发电子纤维显示领域缺少的一项基本技术，我们希望 WOLED 能够实现高质量的电子纤维显示。”研究人员指出，WOLED 对于全彩显示非常必要。研究人员称该基于纤维的 WOLED 未来将可用于时尚、功能性服装和车辆设计等各个领域。KAIST 还补充说，全球都在努力提高电子纤维显示技术，以助力重新定义可穿戴技术领域。



五、汽车新产品

➤ **林肯发布全新概念车 2025 年前将推三款纯电车型**

信息来源：电车资源 时间：2022 年 4 月 22 日

4 月 21 日，林肯官方发布了旗下的首款纯电概念车——林肯之星，并宣布其将在 2025 年前量产三款纯电车型。

概念车被命名为林肯之星，采用后置后驱以及四驱的柔性电池电动架构和下一代林肯智能系统，揭示了林肯品牌未来纯电动车的设计语言。概念车使用了对开门的设计，除了传统的后备厢之外，还有超大容积的可伸缩前备厢。前排横向腿部空间为开放式设计，且前排座椅可实现向后旋转，和后排形成会客休闲模式。细节方面，贯穿的联屏、悬浮感极强的操作平台以及样式独特的座椅等，充满了未来科技感和极强的想象力。

预计到 2025 年时，林肯将推出三款纯电车型，并且其全球销量的一半以上都将是纯电车型。到 2026 年底，林肯还会推出第四款纯电车型。



➤ **配贯穿式大屏/交互功能灯 几何E内饰官图发布**

信息来源：网易汽车 时间：2022年4月21日

日前，几何汽车公布了旗下全新小型纯电 SUV 几何 E 的内饰图，从中我们看到，几何 E 的内饰延续几何品牌所倡导的极简设计风格，中控台大量使用平直线条，搭配双 10.25 英寸高清一体屏、灵感之光交互功能灯、律动之丘高位立体扬声器等颇具前瞻性的设计，为用户带来充满潮流、科技、品质的座舱体验。据悉，该车将在吉利 4.0 超级智慧工厂生产，新车将于今年二季度上市。

整体来看，几何 E 的内饰采用灰/蓝撞色设计，营造出更加轻快的座舱氛围。位于中控台上方的双 10.25 英寸高清一体屏悬浮于中控台上方，迎合了当下年轻用户“简约而不简单”的审美需求，大大提升了车内的科技感和档次感。仪表台上方则加入灵感之光交互功能灯设计，交互功能灯可与用户进行“对话”，通过色彩与光效的变化，提示用户车辆解锁、充电与启动状态，同时还具备迎宾灯语、欢送灯效、呼吸显示等功能。仪表台两侧律动之丘立体扬声器采用高位设计，并且在外观加入渐变的涂层，大大提升了仪表台的时尚感和青春风范。

外观方面，从发布的预告图来看，几何 E 前脸线条宽阔而富有活力，搭配独特的几何图形灯组形成极富辨识度的设计。贯穿式 LED 灯带与下方的封闭式格栅形成了阶梯式造型，车头两侧 LED 大灯采用圆与方的融合，LED 大灯周围采用了多彩饰条点缀，并辅以向外扩散的几何纹理点缀。

新车将推出包括**青蔓、茉莉、薄荷、蓝莲**四种多彩时尚配色。更加符合年轻消费者的审美需求。

新车侧面采用双色车身设计，根据之前披露的申报信息显示，新车的长宽高分别为 4006×1765×1550mm，轴距 2485mm。尾部的造型较为简洁，双尾翼增添了时尚感，高位刹车灯镶嵌在其正中间，尾灯并没有使用时下流行的贯穿式设计，但却使用了比较独特的切割设计，造型很有辨识度。

动力方面，根据申报信息显示，几何 E 将搭载一台最大功率 60 千瓦的驱动电机，并配备磷酸铁锂电池组，最高车速为 121km/h。关于新车的更多信息，我们将持续关注。



六、他山之石

1. 地方政策法规

➤ **北京市印发《北京市氢燃料电池汽车车用加氢站建设管理暂行办法(征求意见稿)》**

信息来源：北京市城市管理委员会 时间：2022年4月13日

4月18日，北京市城市管理委员会发布了《北京市氢燃料电池汽车车用加氢站运营管理办法(征求意见稿)》，以规范北京市氢燃料电池汽车车用加氢站运营管理工作，推动完成氢燃料电池汽车和加氢站发展目标。公开征集意见时间为：2022年4月18日至4月22日。意见反馈渠道请前往北京市城市管理委员会官网进行查阅。



➤ **鄂尔多斯市发布《关于印发氢能产业发展三年行动方案的通知》**

信息来源：鄂尔多斯市人民政府 时间：2022年4月18日

4月18日，鄂尔多斯市人民政府发布了《关于印发氢能产业发展三年行动方案的通知》。行动方案指出：到2024年，开展可再生能源制氢示范项目8个以上，通过示范推广、产业培育和技术攻关，实现鄂尔多斯市氢能装备产业及综合应用突破性发展。制氢规模明显提升。形成新增产能以可再生氢为主，低碳氢为辅的新型制氢体系，实现对化石能源制氢的全面替代。至2024年，鄂尔多斯市可再生氢产量达20万吨/每年。探索可再生氢在化工、交通、发电、供热等领域应用，实现氢基绿色化工、燃料电池汽车规模化发展。至2024年，累计建设加氢站60座，燃料电池车辆推广超过3000辆，打造5个以上10万吨级绿色化工项目。



➤ **佛山市发布《佛山市南海区推进氢能产业发展三年行动计划(2022-2025年)》**

信息来源：新快报 时间：2022年4月21日

4月21日，《佛山市南海区推进氢能产业发展三年行动计划（2022-2025年）》新闻发布会召开。会上宣布，《佛山市南海区推进氢能产业发展三年行动计划（2022-2025年）》（以下简称《行动计划》）正式印发。根据计划，到2025年，在技术创新和产业体系方面，南海将在质子交换膜、碳纸等关键材料领域实现核心技术和产业化突破，燃料电池8大关键零部件领域产品均通过第三方机构的综合测试，满足示范城市群车辆配套应用需求；燃料电池及系统产业化能力不断提升，市场竞争力巩固扩大；产研能力、人才培养建设取得成效；南海氢能品牌进一步加强。氢能基础设施方面，建成投入加氢站不少于30座，制氢产能不低于20吨/天，车用氢气终端售价原则上不高于35元/公斤。氢能多元化应用方面，实现不低于3000辆满足示范城市群实施应用需求的燃料电池汽车推广，达到公交线路50条、有轨交通线路2条，投入氢能两轮车1000辆、叉车500辆，分布式发电系统、备用电源、冷热电联供系统装机容量超过5MW；在电氢融合、储能、工业应用等领域开展示范探索。产业政策和制度保障方面，制约产业发展的制度性障碍和政策性瓶颈逐步破除，氢气制、储、运、加等环节政策进一步创新，产业创新可持续能力得到提升。



2. 地方动态

➤ **台州：吉利汽车插电混动新能源汽车项目落户台州**

信息来源：买车网 时间：2022年4月19日

近日，临海市与吉利豪情公司正式签订新能源汽车项目合作协议，吉利汽车插电混动新能源汽车项目正式落户台州临海。据悉，该项目将在吉利汽车临海产业园的基础上，由燃油车生产转向插混项目。据称，新项目上马后，有望实现吉利汽车临海产业园年均产值增长20%的目标，并促进当地汽车产业转型升级及协同发展。



➤ **杭州：理想汽车在杭州成立新公司 注册资本 2.5 亿人民币**

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 4 月 20 日

4 月 19 日，理想汽车在杭州成立了新公司，名为杭州车之杭汽车科技有限公司，法定代表人为李想，注册资本 2.5 亿人民币，经营范围包含新能源汽车整车销售；汽车零配件零售；集中式快速充电站；储能技术服务；货物进出口等。另外，该公司登记机关为杭州市余杭区市场监督管理局，且该公司由 Leading Ideal HK Limited 全资持股。



工商信息	司法风险	经营风险	公司发展	经营状况	知识产权	历史信息	自主信息
李想 法定代表人 任职 1 家企业，分布如下 其他 (共 1 家) 杭州车之杭汽车科技...							评分 93 
统一社会信用代码 91330110MA7MLK703J				经营状态 存续 成立日期 2022-04-19 注册资本 25000万人民币 实缴资本 -			工商注册号 - 组织机构代码 MA7MLK703 核准日期 2022-04-19 人员规模 -
营业期限 2022-04-19 至 2072-04-18				纳税人识别号 91330110MA7MLK703J 纳税人资质 - 行业 科技推广和应用服务业 登记机关 杭州市余杭区市场监督管理局 英文名称 -			
企业地址 浙江省杭州市余杭区仓前街道良睦路1399号19楼101-44室							
经营范围 一般项目：大数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；人工智能基础软件开发；人工智能应用软件开发；云计算装备技术服务；软件开发；计算机系统服务；数据处理服务；会议及展览服务；小型客车租赁经营服务；新能源汽车整车销售；汽车销售；汽车零配件批发；汽车零配件零售；企业管理咨询；工业设计服务；专业设计服务；企业管理；集中式快速充电站；电动汽车充电基础设施运营；储能技术服务；充电桩销售；机动车充电销售；社会经济咨询服务；货物进出口；技术进出口(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。							

3. 海外资讯

➤ **日本：丰田在美投资 3.83 亿美元生产混动发动机**

信息来源：易车网 时间：2022 年 4 月 20 日

4 月 19 日，丰田汽车在一份声明中表示，将对美国的四个工厂投资 3.83 亿美元，以提高混合动力发动机的产量，满足市场对节能型汽车不断上升的需求。具体来看，位于阿拉巴马州亨茨维尔的发动机厂 (Huntsville, Alabama) 将获得 2.22 亿美元，用于建设既可生产内燃机也可生产混动系统的新生产线；剩余的投资金额将用于该公司位于肯塔基州、密苏里州和田纳西州的工厂。

➤ **德国：舍弗勒将在欧洲本土采购稀土磁体**

信息来源：北金融界 时间：2022 年 4 月 20 日

德国汽车零部件供应商舍弗勒的一名高管表示，该公司已签署一项原材料购买协议，以确保其蓬勃发展的电机业务从欧洲本土获得稀土磁体供应。

➤ **美国：通用汽车正开发全新电动汽车平台 GM BT1**

信息来源：爱集微 时间：2022 年 4 月 19 日

据 gmauthority 报道，通用汽车向全电动产品阵容的转型过程中，带来了大量的新技术，包括开发新平台以支持大量新的通用汽车电动汽车车型。而 GM BT1 平台就是其中之一，据通用汽车称，GM BT1 平台既不被视为承载式车身平台，也不被视为非承载式车身平台。据悉，通用汽车的电池电动卡车首席工程师 Nichole Kraatz 近期在接受采访时表示，雪佛兰全电动皮卡 Silverado EV 的基础架构已确认为 BT1 平台，“其既不是承载式车身结构，也不是非承载式车身结构。我们设计了一种不同的架构类型，即带地板的车身。而且，Ultium 电池结构实际是该架构很好的一部分，在车身离开车身轴后，这两者连接起来。因此，我们定义了一种新的车辆类别。”

四川省汽车产业协会介绍

第一章：协会简介

第一条 名称

中文名称：四川省汽车产业协会，简称“川汽协”。

英文名称：Si Chuan Association of Automobile Industry，缩写 SCAAI。

四川省汽车产业协会（下称本会）是依法设立的社会团体法人，是四川省道路机动车辆产业的自律性组织，依法对全省道路机动车辆产业实施服务和管理。

市、州及相关产业园区根据需要可在所属市、州及产业园区设立分会等工作机构。



第二条 性质

本会是由我省道路机动车辆（乘用车类、货车类、客车类、专用车类、摩托车类、挂车）及其零部件、新能源和智能网联车辆等研发、制造、销售及服务、运营、投资、教育等汽车全产业链相关行业的企事业单位和社会团体在平等自愿基础上依法组成的自律性的社会组织，是经四川省民政厅登记注册的非营利性社会团体。

为方便表述，以上道路机动车辆统一用“汽车”表示。

第三条 宗旨

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，拥护中国共产党的领导，团结带领会员，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，自觉践行社会主义核心价值观，不忘初心、牢记使命；遵守国家宪法、法律、法规和社会道德风尚，贯彻执行国家汽车产业方针政策，代表和维护行业合法权益，反映会员单位的愿望和要求，增强产业群体的凝聚力，发挥桥梁和纽带作用，为把我国建设成为富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化汽车强国，实现中华民族伟大复兴而奋斗。

第四条

坚持党对一切工作的领导，加强汽车产业党的建设。本会成立中国共产党的基层组织，依照《中国共产党章程》开展活动，指导和协调全省汽车产业党建工作。

第五条

本会接受四川省经济和信息化厅的监督、指导和登记管理机关的监督管理。本会接受中国共产党四川省经济和信息化厅第四联合党支部的领导，组织开展全省汽车产业党的建设。

第六条

本会精神：开放、创新、专注、专业、服务

立会根本：服务会员、服务行业、服务政府、服务社会

第七条

本章程对本会全体会员和所属各组织机构具有行业约束力。

第八条

本会的住所设在四川省成都市。

第二章 业务范围

第九条

根据国家有关法律法规和四川省经济和信息化厅的有关规定，本会的业务范围是：

（一）协助管理

调查研究汽车产业管理改革、经济运行、技术进步、产业重组等情况，为政府制定产业政策、技术政策、发展规划、法律、标准法规及行业发展方向等提供建议和服务；

对与汽车行业发展有关的技术经济政策、贸易政策和法律、标准法规的贯彻进行跟踪研究，及时向政府部门反映汽车行业和企业的意见和要求，配合政府实施工业管理。

参与有关行业发展、行业改革以及与行业利益相关的政府决策论证，提出有关产业政策建议，牵头编制有关汽车产业发展规划并组织实施。

（二）信息服务

经政府有关部门授权，依法开展产业有关信息统计、整理、分析；跟踪了解国内外市场动态和技术进步趋势，进行市场预测预报，并通过信息发布会、网站、汽车产业综合性刊物等多种途径为会员和政府机构提供信息服务。

（三）咨询评审

充分发挥专家资源和行业权威性优势，为会员提供企业准入、各类认证、知识产权、科技成果转化、企业孵化、各级项目申报等服务；为会员和各级地方政府提供咨询服务，包括开展市场调查、制订战略规划和开展国际化经营等。接受政府及相关机构委托，参与有关项目及产品论证评审，以及有关资质评估工作；科技成果查新。

（四）人才服务

充分发挥专家资源和行业权威性优势，开展人才经纪人及行业培训服务，按照政府和会员的要求，提供专业技术人才知识更新工程、学历提升及职称申报、职业技能等级认定、人力资源等服务，组织行业人才、技术、职业、营销、法规、标准、产业安全等方面的培训。

（五）标准服务

组织、参与制定、修订有关国家标准、行业标准、地方标准、企业标准、团体标准和技术规范，参与相关标准的审查工作；组织贯彻执行有关标准化工作的政策法规；组织宣传贯彻各项技术标准并提供有关建议；企业标准化体系建设；国家、行业标准全文代购及标准有效性确认服务；企业产品标准备案服务。

（六）贸易协调

促进汽车产业贸易及服务延伸发展，推动产业国际化进程；代表产业参加国家与国家之间的多双边贸易规则谈判，组织产业开展贸易救济、应对贸易摩擦，维护汽车产业安全；协调汽车产业企业遭受外国反倾销、反补贴保障措施调查的应诉工作；

负责汽车行业产业损害调查工作，配合政府建立产业损害预警机制。

（七）产业创新

推动国内、国际产业合作并促进产业管理和技术、成果创新，推动新型产业生态构建；向有关管理部门提出产业管理创新、技术成果创新、管理成果创新项目申报和奖励建议；协调企业兼并、重组与合作。推进产业高质量发展。

（八）行业自律

制定并监督执行行业规范，维护公平竞争秩序，规范行业行为，协调会员单

位之间、会员单位与用户之间、会员单位与政府之间的争议，维护会员合法权益；推进企业社会责任进步，树立良好行业形象，推动行业自律更大发展。

（九）会展招商

受政府有关部门委托承办或根据市场和行业发展需要，组织、举办行业的国内与国际展览（销）会，为会员开拓国内外市场提供服务。

（十）交流合作

跟踪国际、国内汽车产业最新发展动态，同有关社会团体、经济组织建立工作联系通道，不断推进信息沟通，学习先进经验；开展互访洽谈和贸易往来等形式多样、内容丰富的交流活动，参与国际汽车相关法规、标准的制修订，促进汽车产业扩大开放和交流合作，加快融入全球价值链，促进产业融合发展。

（十一）承担政府部门委托的其他任务。

SCAM