

# 巴蜀 汽车信息



主办：四川省汽车产业协会

地址：成都市高新区天府大道 1700 号（环球中心）

邮箱：[scaai@foxmail.com](mailto:scaai@foxmail.com)

电话：02885226811

## 写在前面

本电子刊物由四川省汽车产业协会（SCAAI）牵头组织收集、整理、编写，旨在为广大读者提供全面、及时、准确的国内外机动车产业相关政策、企业动态、产品发布等信息，供政府机构、汽车制造商、汽车销售商、汽车广告商、汽车专业人员、汽车消费者和广大汽车爱好者了解、学习、参考。

扫描下方二维码可以了解更多、更及时的汽车相关信息哦！



公众号



企业微信



QQ 交流群



官方网站

- 注：1. 本电子刊物所有文字及图片仅供广大读者了解、学习、参考使用。**
- 2. 本电子刊物所有文字及图片均来自于互联网，版权仅归原作者或版权获得者所有，内容仅代表作者本人观点，不代表《巴蜀汽车信息》的立场。**
- 3. 本电子刊物转载、摘抄信息均标注信息来源，如有错误或者侵犯到您的权益，请持相关证明联系我们，谢谢！**

# 本期目录

## 宏观环境

- [国家统计局发布 2021 年 1-7 月中国宏观经济数据](#)
- [国家统计局发布 2021 年 8 月中旬流通领域重要生产资料市场价格变动情况](#)
- [五部门印发《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》](#)
- [市场监管总局发布《关于规范新能源汽车检测收费的公告》](#)

## 国内动态

- [工信部：首发中国汽车产业发展年报 稳中向好 迎难而上](#)
- [工信部：加快建立健全汽车碳排放标准体系](#)
- [交通部：网约车覆盖超 300 座城市、日均订单 2000 万单](#)
- [卧龙电驱与阳光电源就电驱动、光伏等领域达成合作](#)
- [国轩携手越南 Vinfast 布局 LFP 电池](#)
- [海马汽车完成首款氢燃料电池汽车样车开发](#)
- [宁德时代于上海新设新能源科技公司，注册资本 1 亿元](#)

## 巴蜀动态

- [四川省发布《关于组织开展 2021 年度四川省“专精特新”中小企业培育工作的通知》](#)
- [重庆市发布《关于公布 2021 年重庆市智能制造标杆企业的通知》](#)
- [四川：成都车展开幕 吹响新能源汽车“集结号”](#)
- [重庆：涵盖新能源汽车、量子金融、AI 等领域，国盾量子等 5 个项目签约重庆沙坪坝](#)

## 汽车新技术

- [推进绿色加氢 Arcola Energy 将领导苏格兰氢动力公路货运研究](#)
- [伊顿推出电动汽车专用差速器 性能可比传统内燃机](#)

## 汽车新产品

- [比亚迪元 PLUS 来了，龙颜前脸+510km 续航，将亮相成都车展](#)
- [吉利汽车正式发布“能量风暴”新设计风格](#)

## 他山之石

- [河南省发布《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的实施意见》](#)
- [郑州市发布《郑州市城市绿色货运配送示范工程实施方案》](#)
- [宁德市印发《宁德市鼓励新能源汽车消费的七条措施》](#)
- [京津冀：氢燃料电池汽车示范城市群获批](#)
- [山东：10 月底前 济南将完成国三标准及以下营运柴油货车淘汰](#)

## 海外资讯

- [日本：政府出 335 亿日元，用作电动汽车购车补贴](#)
- [美国：通用与 AT&T 合作 将为 2024 年车型配备 5G 网络](#)
- [荷兰：7 月电动汽车市场份额达 25%](#)

## 一、宏观环境

### 1. 宏观经济数据

| 时间    | GDP (亿元) 累计值 | CPI (月度同比涨跌) | PPI (月度环比涨跌) | 固定资产投资 (不含农户) 同比增长 | 工业生产增长速度 | 社会消费品零售总额 (亿元) | 汽车在社会消费品零售总额占比 | 粮食产量 (万吨/年) |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------------|----------|----------------|----------------|-------------|
| 2021年 |              |              |              |                    |          |                |                |             |
| 1月    | 249310       | -0.3%        | 1.0%         | 35%                | 35.1%    | 69737          | 9.6%           | ---         |
| 2月    |              | -0.2%        | 0.8%         |                    |          |                |                |             |
| 3月    |              | 0.4%         | 1.6%         |                    |          |                |                |             |
| 4月    |              | 0.9%         | 0.9%         |                    |          |                |                |             |
| 5月    | ---          | 1.3%         | 1.6%         | 15.4%              | 8.8%     | 35945          | 10.3%          |             |
| 6月    |              | 1.1%         | 0.3%         | 12.6%              | 8.3%     | 37586          | 10.3%          |             |
| 7月    |              | 1.0%         | 0.5%         | 10.3%              | 6.4%     | 34925          | 9.6%           |             |

#### 国家统计局发布 2021 年 1-7 月中国宏观经济数据

信息来源：国家统计局

时间：2021 年 8 月 27 日

日前，国家统计局发布了 2021 年 1-7 月中国宏观经济数据：

**全国规模以上工业企业利润：**2021 年 1—7 月份，全国规模以上工业企业实现利润总额 49239.5 亿元，同比增长 57.3%，比 2019 年 1—7 月份增长 44.6%，两年平均增长 20.2%。

1—7 月份，规模以上工业企业实现营业收入 69.48 万亿元，同比增长 25.6%；发生营业成本 58.11 万亿元，增长 24.4%；营业收入利润率为 7.09%，同比提高 1.43 个百分点。

7 月末，规模以上工业企业资产总计 133.41 万亿元，同比增长 9.0%；负债合计 75.16 万亿元，增长 8.2%；所有者权益合计 58.25 万亿元，增长 10.1%；资产负债率为 56.3%，同比降低 0.4 个百分点。

7 月末，规模以上工业企业应收账款 17.84 万亿元，同比增长 13.3%；产成品存货 5.08 万亿元，增长 13.0%。

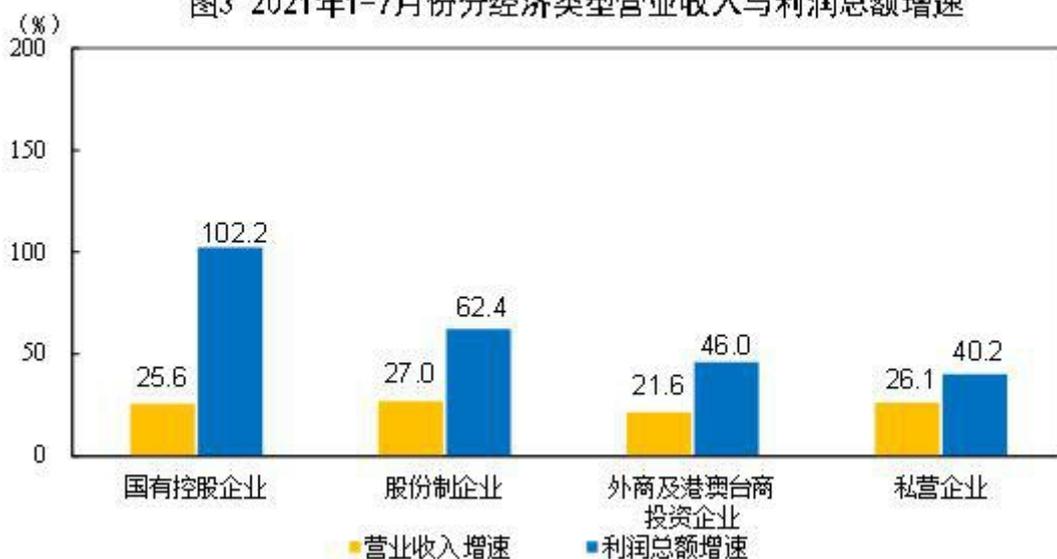
1—7 月份，规模以上工业企业每百元营业收入中的成本为 83.63 元，同比减少 0.79 元；每百元营业收入中的费用为 8.41 元，同比减少 0.61 元。

7 月末，规模以上工业企业每百元资产实现的营业收入为 91.5 元，同比增加 11.8 元；人均营业收入为 162.6 万元，同比增加 32.7 万元；产成品存货周转天数为 17.5 天，同比减少 2.1 天；应收账款平均回收期为 51.6 天，同比减少 4.8 天。

7 月份，规模以上工业企业实现利润总额 7036.7 亿元，同比增长 16.4%。



图3 2021年1-7月份分经济类型营业收入与利润总额增速



#### 国家统计局发布 2021 年 8 月中旬流通领域重要生产资料市场价格变动情况

信息来源：国家统计局

时间：2021 年 8 月 24 日

8 月 24 日，国家统计局发布 2021 年 8 月中旬流通领域重要生产资料市场价格变动情况：据对全国流通领域 9 大类 50 种重要生产资料市场价格的监测显示，2021 年 8 月中旬与 8 月上旬相比，29 种产品价格上涨，其中涨幅最大的为煤炭分类中的焦煤（主焦煤），涨幅达 9.8%，其次为煤炭分类中的焦炭（二级冶金焦），涨幅未 8.8%；15 种下降，其中跌幅最大的为农业生产资料分类中的尿素（小颗粒），跌幅达 3.5%，其次为化工产品分类中的涤纶长丝（FDY150D/96F），跌幅为 3%；6 种持平，分别是黑色金属分类中的角钢（5#），煤炭分类中的普通混煤（4500 大卡）、山西大混（5000 大卡）、山西优混（5500 大卡）、大同

混煤（5800 大卡），农业生产资料分类中的农药（草甘膦，95%原药）。

## 2. 国家政策法规

### ➤ 五部门印发《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》

信息来源：工信部节能与综合利用司 时间：2021 年 8 月 27 日

日前，工业和信息化部、科技部、生态环境部、商务部、市场监管总局近日联合印发《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》。《办法》提出，鼓励梯次利用企业与新能源汽车生产、动力蓄电池生产及报废机动车回收拆解等企业协议合作，加强信息共享，利用已有回收渠道，高效回收废旧动力蓄电池用于梯次利用。鼓励动力蓄电池生产企业参与废旧动力蓄电池回收及梯次利用。



### ➤ 市场监管总局发布《关于规范新能源汽车检测收费的公告》

信息来源：国家市场监督管理总局 时间：2021 年 8 月 23 日

日前，市场监管总局发布了《关于规范新能源汽车检测收费的公告》，明确要求各机动车检测机构要严格按照《价格法》《关于商品和服务实行明码标价的规定》等有关规定，规范价格收费行为；各机动车检测机构要根据新能源汽车结构特点，设立真实合理的检测收费项目，列明服务内容，做到明码标价、诚信经营，不得就未真实提供的服务收取费用；市场监管部门要加强对机动车检测检验收费行为的监督检查，严肃查处哄抬价格、串通涨价、不明码标价等价格违法行为；行业协会要加大指导力度，发挥好政策宣传、沟通协作、指导引导作用，强化行业自律；鼓励和支持群众积极监督价格违法行为，及时通过全国 12315 平台或者热线投诉举报。



## 二、国内动态

### 1. 国内行业综述

#### ➤ 工信部：首发中国汽车产业发展年报 稳中向好 迎难而上

信息来源：中国汽车报网 时间：2021 年 8 月 27 日

日前，工业和信息化部装备工业发展中心组织开展了《中国汽车产业发展年报（2021）》的编制工作。8 月 26 日，《年报》在京正式发布。《年报》分为总括篇、汽车市场篇、汽车产业篇、行业管理篇和发展效益篇五部分，充分运用大量数据和图表，客观展现 2020 年我国汽车产业发展现状、行业管理工作情况和成效。《年报》指出 2020 年，面对突如其来的新冠肺炎疫情，我国汽车产业发展稳中向好，体现在汽车市场加速回暖、新能源汽车发展势头强劲、智能网联汽车实现创新发展、疫情防控和复工复产保障工作取得成效、《公告》管理工作稳步推进等方面。《年报》提到 2020 年我国汽车市场总体保持稳定，为全球汽车产业稳定作出积极贡献，2020 年我国汽车行业发展呈现多方面向上势头。《年报》表示我国政策体系渐完善，“支柱”效应愈凸显，在总结成绩的同时。《年报》客观指出了汽车产业发展面临的问题与挑战，并表示要迎难而上，紧抓变革机遇，多措并举推动高质量发展。



➤ **工信部：加快建立健全汽车碳排放标准体系**

信息来源：央广网 时间：2021年8月26日

8月24日，工信部答复政协第十三届全国委员会第四次会议第1259号(工交邮电类175号)提案称，将联合相关部门加快建立健全汽车碳排放标准体系建设，探索建立包括汽车整车、重点零部件、车用材料、燃料、资源综合利用等在内的全生命周期碳排放标准体系；同时，持续优化节能税收管理，加大新能源汽车推广力度，同步推进绿色工厂、绿色供应链和绿色设计产品，推进汽车全产业链、全生命周期绿色低碳发展，为交通领域实现碳达峰、碳中和目标作出积极贡献。此外指出，还将继续组织实施好产业基础再造和制造业高质量发展专项，聚焦汽车低碳技术创新实现技术攻关、平台支撑和示范应用有效贯通，全面提升产业链低碳发展的综合竞争力。

➤ **交通部：网约车覆盖超300座城市、日均订单2000万单**

信息来源：中国经济网 时间：2021年8月27日

近日，交通运输部在2021年8月份例行新闻发布会上，对网约车合规化的进展和成效进行了通报。交通运输部新闻发言人孙文剑介绍，今年3月，网约车合规信息公开查询功能正式上线，截至目前，已累计查询206万次，日均查询1.4万次；与上线前相比，合规网约车驾驶员增加17万人，合规网约车车辆增加11.5万辆。

截至7月，网约车已覆盖我国300多个城市，日均完成订单量2000万单。截至2021年7月31日，全国共有241家网约车平台公司取得网约车平台经营许可证，环比增加5家；各地共发放网约车驾驶员证351万本、车辆运输证135.7万本，环比增长0.5%、2.3%。在36个中心城市中，订单合规率最高的是广州，最低的是石家庄。

下一步，交通运输部将多措并举加快网约车合规化进程：一是指导各地交通运输部门强化服务，简化审查程序，为符合条件的网约车平台公司、车辆和驾驶员办理许可提供更多的便利；二是鼓励地方统筹用好数字监管、执法检查、行政约谈、通报警示等手段，加大对非法营运打击力度，规范网约车平台公司经营行为；三是持续优化合规信息查询服务，进一步促进网约车规范健康发展。



2. **国内企业动态**

➤ **卧龙电驱与阳光电源就电驱动、光伏等领域达成合作**

信息来源：搜狐网 时间：2021年8月20日

日前，卧龙控股集团有限公司官方宣布，卧龙电气驱动集团股份有限公司已于8月19日同阳光电源股份有限公司就新能源汽车驱动系统、光伏等领域创新发展达成合作共识。此次，卧龙电驱与阳光电源开展战略合作，将利用双方的技术和资源优势，围绕新能源商用车、乘用车、工程车等车型，联合开发具有高控制精度、高动态响应速率、高安全和可靠性的电机及驱动控制系统，“捆绑销售”优势产品，共同拓展更为广阔的新能源汽车市场。



➤ **国轩携手越南 Vinfast 布局 LFP 电池**

信息来源：高工锂电网 时间：2021年8月24日

近日，国轩高科与越南汽车品牌 VinFast 签署了电动汽车用 LFP 电芯研发生产合作谅解备忘录，双方将共同开展 LFP 电池的研发和生产。此外双方还讨论了在越南建立 Giga 工厂

的可能性，越南将建立首家 LFP 电池生产工厂，VinFast 也将重点采购国轩高科的 LFP 电池。

➤ **海马汽车完成首款氢燃料电池汽车样车开发**

信息来源：凤凰网 时间：2021 年 8 月 27 日

近日，海马完成首款氢燃料电池汽车的样车开发，第三代氢燃料电池样车已投入研发，有望于 2025 年前示范运营，届时将会投入约 2000 台氢能汽车进行示范运行，助力海南跨入“氢能时代”。

➤ **宁德时代于上海新设新能源科技公司，注册资本 1 亿元**

信息来源：乐居财经 时间：2021 年 8 月 24 日

8 月 23 日，宁德时代（上海）新能源科技有限公司成立，法定代表人为曲涛，注册资本 1 亿元人民币，经营范围包含：从事新能源科技、汽车科技领域内的技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广。该公司由宁德时代 100% 控股。



### 三、巴蜀动态

#### 1. 巴蜀政策法规

➤ **四川省发布《关于组织开展 2021 年度四川省“专精特新”中小企业培育工作的通知》**

信息来源：四川省经济和信息化厅 时间：2021 年 8 月 26 日

日前，四川省经济和信息化厅发布了《关于组织开展 2021 年度四川省“专精特新”中小企业培育工作的通知》，指出申报企业需满足《管理办法》第四条、第十五条相关指标要求和《管理办法》第五条专业化、精细化、特色化、新颖化指标中至少一方面指标要求，明确了复核范围和复核条件，要求按照企业申报-市（州）初审-省上审核-发布授牌的申报复核程序开展组织培育工作。其他要求及联系方式可前往四川省经信厅官方网站查阅。



➤ **重庆市发布《关于公布 2021 年重庆市智能制造标杆企业的通知》**

信息来源：重庆市经济和信息化委员会 时间：2021 年 8 月 27 日

日前，重庆市经济和信息化委员会确定了 10 家企业为 2021 年重庆市智能制造标杆企业，并公布了 2021 年重庆市智能制造标杆企业名单，长城汽车股份有限公司重庆分公司、延锋汽车饰件系统有限公司等榜上有名，具体名单如下所示：

| 序号 | 企业名称            |
|----|-----------------|
| 1  | 重庆红江机械有限责任公司    |
| 2  | 天圣制药集团股份有限公司    |
| 3  | 长城汽车股份有限公司重庆分公司 |
| 4  | 施耐德（重庆）电工有限公司   |
| 5  | 华峰重庆氨纶有限公司      |
| 6  | 重庆齿轮箱有限责任公司     |
| 7  | 重庆旗能电铝有限公司      |
| 8  | 隆鑫通用动力股份有限公司    |
| 9  | 延锋汽车饰件系统重庆有限公司  |
| 10 | 重庆万凯新材料科技有限公司   |

注：以上排名不分先后。

#### 2. 巴蜀动态

➤ **四川：成都车展开幕 吹响新能源汽车“集结号”**

信息来源：成都商报/四川新闻网 时间：2021 年 8 月 30 日

8月29日，第二十四届成都国际汽车展览会（以下简称成都车展）顺利开幕。与去年不同，本届成都车展虽然少了8家车企，但新增了15家车企，且绝大部分都是新能源汽车品牌。据了解，本次车展新增了15家汽车品牌，其中12家都是新能源车企。非新能源品牌包括上汽奥迪、坦克、捷尼赛思。其中上汽奥迪和坦克都是以独立品牌首次亮相成都车展。其余的包括智己、哪吒、R汽车、极氪、高合、极狐、岚图、理想、天际、零跑、合创、奇瑞新能源这些新能源品牌。其中智己、R汽车、极氪、岚图都是一年内新成立的品牌。可以说，本届成都车展上，绝大部分电动车企都悉数亮相。



➤ **重庆：涵盖新能源汽车、量子金融、AI等领域，国盾量子等5个项目签约重庆沙坪坝**

信息来源：集微网 时间：2021年8月26日

8月23日，在2021智博会重大项目集中签约活动上，小康智能新能源科技创新研发总部基地、重庆智能信息产业研究院、科大国盾金融科技量子技术研发应用基地等5个项目签约重庆沙坪坝区青凤高科产业园，签约金额达107亿元，涵盖新能源汽车、光电显示、量子金融、人工智能等领域。



**四、汽车新技术**

➤ **推进绿色加氢 Arcola Energy 将领导苏格兰氢动力公路货运研究**

信息来源：电动邦 时间：2021年8月26日

据外媒报道，由阿尔科拉能源公司（Arcola Energy）牵头的苏格兰氢燃料电池货运试验（SHyFT），已获得运输部零排放公路货运项目的资金。研究人员将基于苏格兰绿色氢燃料基础设施的支持，设计氢燃料电池卡车试验。

该项目将评估零排放燃料电池电动汽车（FCEV）面临的机会。目前，主要货运运营商希望在排放敏感领域实现脱碳运营，如公用事业、林业、批发食品和饮料物流（包括冷链）。项目合作伙伴包括对冷链物流进行深度研究的NewCold、苏格兰批发协会（The Scottish Wholesale Association）、圣安德鲁斯大学（St Andrews University）、BOC和苏格兰电力公司（Scottish Power）。HyFT还将利用苏格兰的绿色氢供应，在测试中纳入长途路线，从而扩大燃料加注基础设施。



➤ **伊顿推出电动汽车专用差速器 性能可比传统内燃机**

信息来源：盖世汽车 时间：2021年8月26日

据外媒报道，动力管理公司伊顿（Eaton）宣布，其汽车集团（Vehicle Group）推出一

系列电动汽车专用差速器，其性能可媲美传统内燃机（ICE）车辆。随着乘用车市场不断向电动汽车（EV）过渡，伊顿的专业知识和经验可向 EV 制造商提供解决方案。



## 五、汽车新产品

### ➤ 比亚迪元 PLUS 来了，龙颜前脸+510km 续航，将亮相成都车展

信息来源：百家号晓龙聊汽车

时间：2021 年 8 月 29 日

近日，根据最新的消息显示，比亚迪元 PLUS 将在成都车展正式亮相，从官方曝光的图片来看，比亚迪元 PLUS 拥有更精致的外观，整体看上去十分有档次，再加上元 Pro 积攒的口碑，有望让元 PLUS 成为市场新的爆款车型，比亚迪元 PLUS 继续 3 平台 3.0 打造，这也意味着这辆车将拥有比亚迪最新的设计和技术，前脸设计部分，元 PLUS 采用了家族式的“龙颜”设计，车头打造得更加精致美观，更符合当代消费者的审美需求。

**外观方面**，整体线条有向下收的趋势，呈现出车辆的力量感，车身腰线比较突出，给人的感觉十分立体，配合黑色轮毂，整体给人的感觉比较厚重，再加上车尾的贯穿式尾灯，越发赋予这辆车的外观更多个性化，对于一款新能源车型来说，外观方面能够做到如此精致，还是比较难得的。

**动力部分**，比亚迪元 PLUS 将搭载最大功率为 150 千瓦、峰值扭矩为 310N·m 的永磁同步电机，动力表现相比同级别的车型来说，无疑是比较亮眼的，另外，新车将搭载刀片电池，在安全性方面进一步凸显优势，也增加了这款车的吸引力，根据官方表述，比亚迪元 PLUS 的综合续航里程分别为 430 公里和 510 公里，和目前热销的元 Pro 相比，在续航方面有了明显的升级。



百家号/晓龙聊汽车

### ➤ 吉利汽车正式发布“能量风暴”新设计风格

信息来源：盖世汽车

时间：2021 年 8 月 29 日

8 月 29 日，吉利汽车在成都车展上正式发布新设计风格“能量风暴”，并首发亮相基于“能量风暴”新设计风格打造的首款 SUV——博越 X。

风暴状“能量风暴”新设计风格，将成为吉利产品外部造型和内饰布局、轮廓的新理念，也表达着吉利对未来数字化、科技化人车交互的思考和探索。同时，更动感、更炫酷的“能量风暴”也是吉利集成用户共创 idea 的新设计风格。

随着吉利“能量风暴”新设计风格的推出，目前吉利旗下各车型已经形成两种设计风格，包括以星瑞、星越 L 以及 8 月 28 日上市的第 4 代帝豪为代表的直瀑式“能量音弦”设计风格，和以博越 X 为代表的风暴状“能量风暴”新设计风格。在“能量风暴”新设计风格诞生的过程中，吉利把用户共创发挥到了极致。正如吉利汽车销售公司常务副总经理范峻毅所说：“用户的反馈就像一把钥匙，只有一直坚持开门造车理念，不断汲取用户共创的智慧，才能为用户造好车。吉利就是要在与用户共创的路上，一直向上！”



## 六、他山之石

### 1. 地方政策法规

#### ➤ 河南省发布《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的实施意见》

信息来源：国际能源网 时间：2021年8月24日

近日，河南省发布《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的实施意见》，其中提到，要打造绿色物流。推广绿色低碳运输工具，淘汰更新或改造老旧车船，在港口和机场服务、城市物流配送、邮政快递等领域优先使用新能源或清洁能源汽车。加强新能源汽车充换电、加氢等配套基础设施建设。



#### ➤ 郑州市发布《郑州市城市绿色货运配送示范工程实施方案》

信息来源：河南日报 时间：2021年8月26日

近日，郑州市人民政府发布关于印发《郑州市城市绿色货运配送示范工程实施方案》的通知。通知指出，郑州要建立以标准化新能源城市配送车辆为主体的城市绿色货运配送体系，加快存量轻型、微型燃油货车更新替换为新能源货车，力争至2021年底新能源货车达到30000辆，全市各类充电终端达到25000个。要大力推进新能源货车充电桩建设。在全市重点货运站场、物流快递分拨中心、大型商场和各类商品批发市场的装卸货区域、物流与快递企业经营网点、货运配送线路沿线、城市次干道等区域建设新能源货车快速充电桩。到创建期末，全市各类充电终端达到25000个，基本保障新能源货车充电实际需求。要提高城配车辆新能源车型的比例。2021年9月1日起，郑州市新增及更新的城市货运配送轻型、微型货车原则上全部为新能源货车。



#### ➤ 宁德市印发《宁德市鼓励新能源汽车消费的七条措施》

信息来源：央广网 时间：2021年8月24日

近日，宁德市印发了《宁德市鼓励新能源汽车消费的七条措施》（简称“措施”），主要包括给予购车补贴、鼓励车辆置换、推广换电模式、高速免费通行、支持便利停车、完善充电设施、发展绿色物流等内容。措施指出，发展绿色物流。市中心城区范围内指定时段限行燃油货车。以“蕉城北路（军分区环岛）-蕉城南路-万安西路-万安东路-金马南路-金马北路-闽东路-福宁北路-金漳路路口”为环线，环线范围内禁止燃油货车通行，仅限新能源物流车通行。



## 2. 地方动态

### ➤ 京津冀：氢燃料电池汽车示范城市群获批

信息来源：中国证券报-中证网 时间：2021年8月26日

8月23日，据北京市财政局消息，近日由北京市牵头申报的京津冀氢燃料电池汽车示范城市群已被国家五部委联合批准，成为我国首批示范城市群。据悉，京津冀城市群由北京市财政局、大兴区政府牵头申报，大兴区联合海淀、昌平等六个区，以及天津滨海新区、河北省保定市、唐山市、山东省滨州市、淄博市等共12个城市（区）组成了京津冀城市群。在财政补贴方面，中央财政将对示范城市群采取“后补助”方式，以结果为导向，依据验收评估和绩效评价结果核定并拨付奖励资金。牵头城市要组织确定中央财政奖励资金在示范城市间的分配方案。这意味着在中央财政补助之前，示范城市群应有一定的财政体系支持燃料电池汽车的发展。

### ➤ 山东：10月底前 济南将完成国三标准及以下营运柴油货车淘汰

信息来源：腾讯网 时间：2021年8月27日

8月27日，济南市委、市政府召开新闻发布会，主要介绍济南市2021年1-7月生态环境质量状况和主要工作进展情况。从发布会上获悉，济南将强力推进移动源综合治理，10月底前，完成国三标准及以下营运柴油货车淘汰。截至目前，省市调整后下达的981辆国三营运柴油货车淘汰任务目标，已完成报废拆解淘汰812台，完成任务总数的83%。其中，拆解淘汰中、重型柴油货车324辆，其他情形国三柴油货车淘汰488台。



## 3. 海外资讯

### ➤ 日本：政府出335亿日元，用作电动汽车购车补贴

信息来源：财经网 时间：2021年8月26日

据日经报道，日本经济产业省将加大电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车购买补贴；该报道未说明消息来源。经济产业省将为该计划寻求2022财年的335亿日元预算，是本财年预算的两倍；细节将在之后确定，但该部门正在考虑提高补贴水平，使得价格与汽油车看齐。政府目前为电动汽车购买提供每辆最高60万日元的补贴，插电式混合动力汽车和燃料电池汽车的购车补贴分别为每辆30万日元和250万日元。

### ➤ 美国：通用与AT&T合作 将为2024年车型配备5G网络

信息来源：车质网 时间：2021年8月23日

据外媒报道，通用汽车和美国电话电报公司（AT&T）已达成合作，从2024车型年开始，为通用汽车配备5G蜂窝网络。通用汽车和AT&T在8月19日发布的一份联合声明中表示，汽车搭载5G后，一些功能会在目前4G的基础上得到加强，比如提高道路覆盖面，加快音乐和视频下载速度，加快无线更新速度，确保无线更新更加安全，并提升导航、地图和语音服务质量。AT&T表示，5G网络将在一个比4GLTE更智能、更安全的平台上运行，而且此次参与合作的还有微软，这将为自动驾驶技术的发展奠定基础。通用汽车表示，5G网络将搭载在2024年车型上，以前的车型将能够通过无线升级到5G。

### ➤ 荷兰：7月电动汽车市场份额达25%

信息来源：盖世汽车 时间：2021年8月26日

据外媒报道，7月份荷兰注册的新乘用车中，四分之一为电动汽车，这也让荷兰成为了欧洲最主要的电动汽车市场之一。7月荷兰新车注册总量为6,703辆，同比提升18%。7月总销量中，25%为电动汽车，而纯电动汽车的市场占有率为16%。2021年迄今，荷兰的累计新车注册量为38,787辆，电动汽车的占比为21%，其中11%为纯电动汽车。



## 四川省汽车产业协会介绍

### 第一章：协会简介

#### 第一条 名称

中文名称：四川省汽车产业协会，简称“川汽协”。

英文名称：Si Chuan Association of Automobile Industry，缩写 SCAAI。

四川省汽车产业协会（下称本会）是依法设立的社会团体法人，是四川省道路机动车辆产业的自律性组织，依法对全省道路机动车辆产业实施服务和管理。

市、州及相关产业园区根据需要可在所属市、州及产业园区设立分会等工作机构。

#### 第二条 性质

本会是由我省道路机动车辆（乘用车类、货车类、客车类、专用车类、摩托车类、挂车）及其零部件、新能源和智能网联车辆等研发、制造、销售及服务、运营、投资、教育等汽车全产业链相关行业的企事业单位和社会团体在平等自愿基础上依法组成的自律性的社会组织，是经四川省民政厅登记注册的非营利性社会团体。

为方便表述，以上道路机动车辆统一用“汽车”表示。

#### 第三条 宗旨

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，拥护中国共产党的领导，团结带领会员，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，自觉践行社会主义核心价值观，不忘初心、牢记使命；遵守国家宪法、法律、法规和社会道德风尚，贯彻执行国家汽车产业方针政策，代表和维护行业合法权益，反映会员单位的愿望和要求，增强产业群体的凝聚力，发挥桥梁和纽带作用，为把我国建设成为富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化汽车强国，实现中华民族伟大复兴而奋斗。

#### 第四条

坚持党对一切工作的领导，加强汽车产业党的建设。本会成立中国共产党的基层党组织，依照《中国共产党章程》开展活动，指导和协调全省汽车产业党建工作。

#### 第五条

本会接受四川省经济和信息化厅的监督、指导和登记管理机关的监督管理。本会接受中国共产党四川省经济和信息化厅第四联合党支部的领导，组织开展全省汽车产业党的建设。

#### 第六条

本会精神：开放、创新、专注、专业、服务

立会根本：服务会员、服务行业、服务政府、服务社会

#### 第七条

本章程对本会全体会员和所属各组织机构具有行业约束力。

#### 第八条

本会的住所设在四川省成都市。

### 第二章 业务范围

#### 第九条

根据国家有关法律法规和四川省经济和信息化厅的有关规定，本会的业务范围是：

##### （一）协助管理

调查研究汽车产业管理改革、经济运行、技术进步、产业重组等情况，为政府制定产业政策、技术政策、发展规划、法律、标准法规及行业发展方向等提供建议和服务；

对与汽车行业发展有关的技术经济政策、贸易政策和法律、标准法规的贯彻进行跟踪研究，及时向政府部门反映汽车行业和企业的意见和要求，配合政府实施行业管理。

参与有关行业发展、行业改革以及与行业利益相关的政府决策论证，提出有关产业政策建议，牵头编制有关汽车产业发展规划并组织实施。

##### （二）信息服务

经政府有关部门授权，依法开展产业有关信息统计、整理、分析；跟踪了解国内外市场动态和技术进步趋势，进行市场预测预报，并通过信息发布会、网站、汽车产业综合性刊物等多种途径为会员和政府机构提供信息服务。

##### （三）咨询评审

充分发挥专家资源和行业权威性优势，为会员提供企业准入、各类认证、知识产权、科技成果转化、企业孵化、各级项目申报等服务；为会员和各级地方政府提供咨询服务，包括开展市场调查、制订战略规划和开展国际化经营等。接受政府及相关机构委托，参与有关项目及产品论证评审，以及有关资质评估工作；科技成果查新。

##### （四）人才服务

充分发挥专家资源和行业权威性优势，开展人才经纪人及行业培训服务，按照政府和会员的要求，提供专业技术人才知识更新工程、学历提升及职称申报、职业技能等级认定、人力资源等服务，组织行业人才、技术、职业、营销、法规、标准、产业安全等方面的培训。

##### （五）标准服务

组织、参与制定、修订有关国家标准、行业标准、地方标准、企业标准、团体标准和技术规范，参与相关标准的审查工作；组织贯彻执行有关标准化工作的

政策法规；组织宣传贯彻各项技术标准并提供有关建议；企业标准化体系建设；国家、行业标准全文代购及标准有效性确认服务；企业产品标准备案服务。

**(六) 贸易协调**

促进汽车产业贸易及服务延伸发展，推动产业国际化进程；代表产业参加国家与国家之间的多双边贸易规则谈判，组织产业开展贸易救济、应对贸易摩擦，维护汽车产业安全；协调汽车产业企业遭受外国反倾销、反补贴保障措施调查的应诉工作；

负责汽车行业产业损害调查工作，配合政府建立产业损害预警机制。

**(七) 产业创新**

推动国内、国际产业合作并促进产业管理和技术、成果创新，推动新型产业生态构建；向有关管理部门提出产业管理创新、技术成果创新、管理成果创新项目申报和奖励建议；协调企业兼并、重组与合作。推进产业高质量发展。

**(八) 行业自律**

制定并监督执行行业规范，维护公平竞争秩序，规范行业行为，协调会员单位之间、会员单位与用户之间、会员单位与政府之间的争议，维护会员合法权益；推进企业社会责任进步，树立良好行业形象，推动行业自律更大发展。

**(九) 会展招商**

受政府有关部门委托承办或根据市场和行业发展需要，组织、举办行业的国内与国际展览（销）会，为会员开拓国内外市场提供服务。

**(十) 交流合作**

跟踪国际、国内汽车产业最新发展动态，同有关社会团体、经济组织建立工作联系通道，不断推进信息沟通，学习先进经验；开展互访洽谈和贸易往来等形式多样、内容丰富的交流活动，参与国际汽车相关法规、标准的制修订，促进汽车产业扩大开放和交流合作，加快融入全球价值链，促进产业融合发展。

**(十一) 承担政府部门委托的其他任务。**

SCAM