

巴蜀 汽车信息



主办：四川省汽车产业协会

地址：成都市高新区天府大道 1700 号（环球中心）

邮箱：scaai@foxmail.com

电话：02885226811

写在前面

本电子刊物由四川省汽车产业协会（SCAAI）牵头组织收集、整理、编写，旨在为广大读者提供全面、及时、准确的国内外机动车产业政策、企业动态、产品发布等信息，供政府机构、汽车制造商、汽车销售商、汽车广告商、汽车专业人员、汽车消费者和广大汽车爱好者了解、学习、参考。

扫描下方二维码可以了解更多、更及时的汽车相关信息哦！



公众号



企业微信



QQ 交流群



官方网站

注：1. 本电子刊物所有文字及图片仅供广大读者了解、学习、参考使用。

2. 本电子刊物所有文字及图片均来自于互联网，版权仅归原作者或版权获得者所有，内容仅代表作者本人观点，不代表《巴蜀汽车信息》的立场。

3. 本电子刊物转载、摘抄信息均标注信息来源，如有错误或者侵犯到您的权益，请持相关证明联系我们，谢谢！

本期目录

宏观环境

- [国家统计局发布 2022 年 1—3 月份全国规模以上工业企业利润数据](#)
- [中汽协发布 2022 年 3 月汽车商品进出口数据](#)
- [工信部发布《电子行业 45 项行业标准和 73 项推荐性国家标准报批公示》](#)
- [国务院发布《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》](#)

国内动态

- [公安部：5 月 1 日起，4500kg 以下货车将降低高速通行费用](#)
- [顺应潮流补齐短板，《小型纯电动汽车保养规范》团体标准发布](#)
- [疫情影响超预期 乘联会预计 4 月狭义乘用车零售跌幅达 31.9%](#)
- [均瑶集团或将收购云度汽车 跨界造车领域再添一员](#)
- [比亚迪汽车工业有限公司召回部分唐 DM 电动汽车](#)
- [小鹏汽车获农业银行 75 亿元授信额度](#)
- [陕汽重卡&恒源投资战略合作暨 500 台新能源重卡签约仪式](#)

巴蜀动态

- [成都市印发《成都市支持市场主体健康发展促进经济稳定增长的政策措施》
工业和信息化部分实施细则的通知](#)
- [重庆市发布《关于开展 2022 年制造业“一链一网一平台”试点示范“揭榜挂帅”工作的通知》](#)
- [成都：亿纬锂能拟建动力储能电池生产基地及成都研究院](#)
- [重庆：加码新能源赛道，这家重庆车企今年产能将达 20 万辆](#)

汽车新技术

- [通用开发专利热泵，可回收电池废能/增加续航](#)
- [Maip 集团与伊士曼合作开发可持续汽车材料 从分子层面进行回收循环](#)

汽车新产品

- [50 分钟充电 80%！新吉奥新车型下线](#)
- [比亚迪 D1 新增 2022 款舒适版车型正式上市，官方指导价 15.78 万](#)

他山之石

- [广东省印发《广东省进一步促进消费若干措施》](#)
- [江苏省通过《江苏省纯电动重型卡车换电电池包系统技术规范》团体标准评审](#)
- [北京市发布《北京市数字经济全产业链开放行动方案（征求意见稿）》](#)
- [珠海：将重点对接新能源整车制造项目](#)
- [嘉兴：敏实与海拉合资公司第二工厂投产](#)

海外资讯

- [日本：丰田、广汽和长城与泰国政府签电动车激励措施协议](#)
- [韩国：计划投 3.18 亿美元建电动车和氢动力车充电站](#)
- [美国：首座 200 毫米碳化硅芯片工厂开业](#)



一、宏观环境

1. 宏观经济数据

时间 2021 年	GDP (亿 元) 累计值	CPI (月 度同比 涨跌)	PPI (月度环 比涨跌)	固定资产 投资 (不 含农户) 同比增长	工业生产 增长速度	社会消费品零售 总额 (亿元)	汽车在社会消费 品零售总额占比	粮食产量 (万吨/ 年)
1 月	---	0.9%	-0.2%	12.2%	7.5%	74426	9.6%	---
2 月		0.9%	0.5%					
3 月		1.5%	1.1%					

➤ 国家统计局发布 2022 年 1—3 月份全国规模以上工业企业利润数据

信息来源：国家统计局

时间：2022 年 4 月 27 日

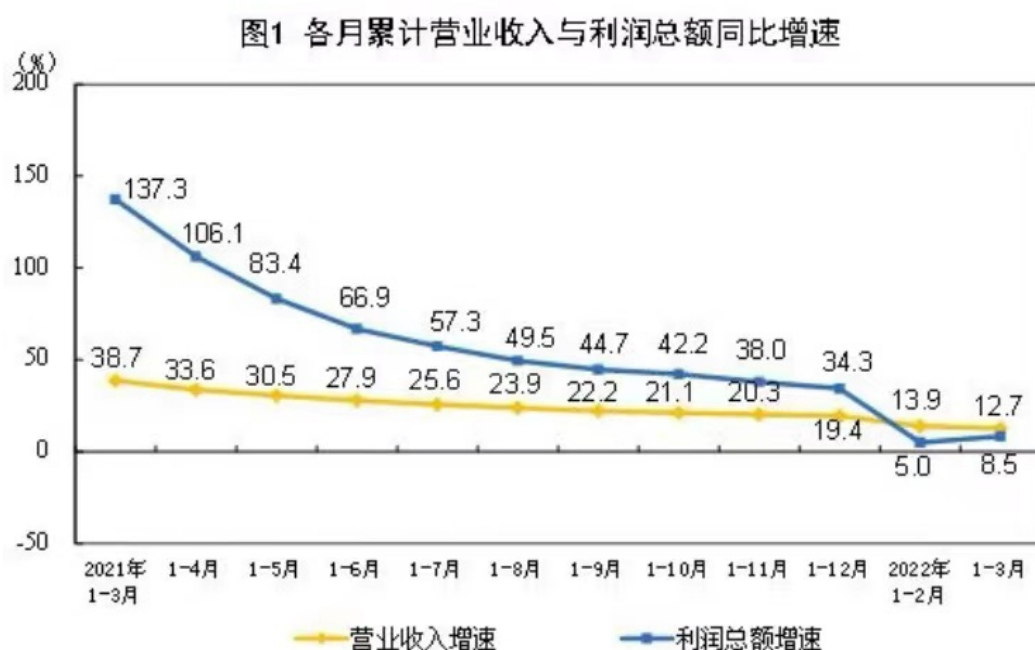
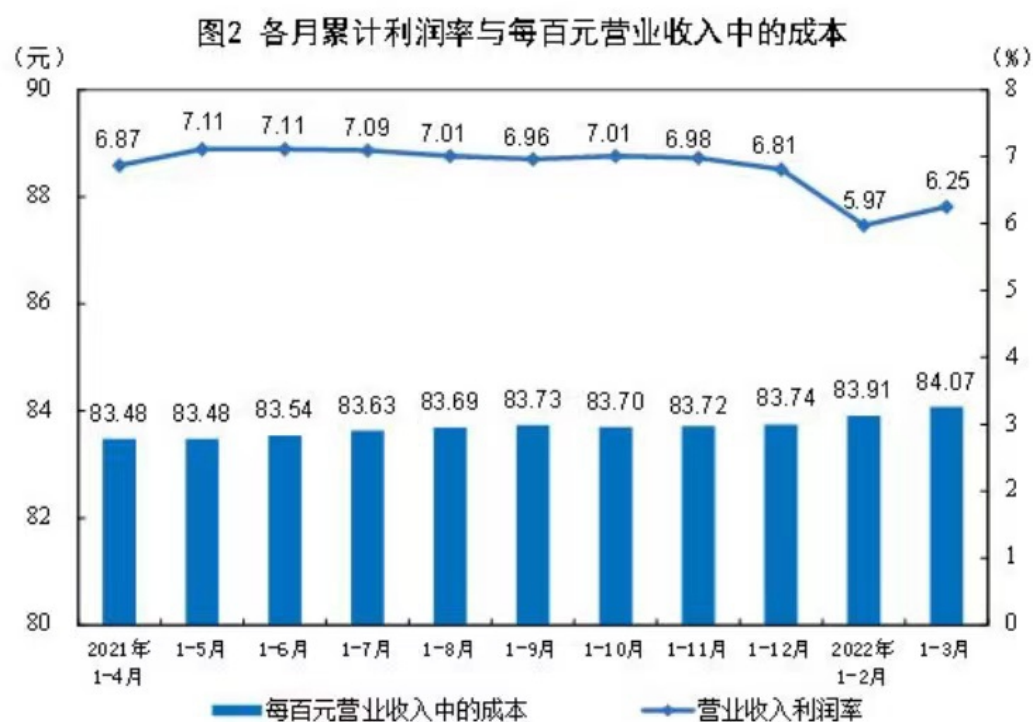
日前，国家统计局发布了2022年1—3月份全国规模以上工业企业利润数据：

1—3 月份，全国规模以上工业企业实现利润总额 19555.7 亿元，同比增长 8.5%。

1—3 月份，规模以上工业企业实现营业收入 31.27 万亿元，同比增长 12.7%；发生营业成本 26.29 万亿元，增长 13.5%；营业收入利润率为 6.25%，同比下降 0.24 个百分点。

1—3 月份,规模以上工业企业实现营业收入 31.27 万亿元,同比增长 12.7%;发生营业成本 26.29 万亿元,增长 13.5%;营业收入利润率为 6.25%,同比下降 0.24 个百分点。

1—3 月份,规模以上工业企业每百元营业收入中的成本为 84.07 元,同比增加 0.56 元;每百元营业收入中的费用为 8.09 元,同比减少 0.54 元。



➤ 中汽协发布 2022 年 3 月汽车商品进出口数据

信息来源：每日经济新闻

时间：2022 年 4 月 29 日

据中国汽车工业协会整理的全国海关汽车商品进出口数据显示，2022 年 3 月，与上月相比，汽车商品进、出口金额均呈小幅增长；与上年同期相比，汽车商品进口金额有所下降，出口金额继续保持较快增长。2022 年 3 月，汽车商品进出口总额为 186.2 亿美元，环比增

长 7.9%，同比增长 7.7%。其中进口金额 73.9 亿美元，环比增长 7.2%，同比下降 7.1%；出口金额 112.3 亿美元，环比增长 8.3%，同比增长 20.3%。2022 年 1-3 月，全国汽车商品累计进出口总额为 582.4 亿美元，同比增长 12.8%。其中进口金额 230 亿美元，同比下降 3.1%；出口金额 352.4 亿美元，同比增长 26.4%。

2. 国家政策法规

➤ 工信部发布《电子行业 45 项行业标准和 73 项推荐性国家标准报批公示》

信息来源：工业和信息化部科技司 时间：2022 年 4 月 27 日

4 月 27 日，工业和信息化部科技司发布《电子行业 45 项行业标准和 73 项推荐性国家标准报批公示》，公示时间为 2022 年 4 月 27 日—2022 年 5 月 26 日。

其中提到[电子行业标准《公示》涉及锂离子的有三项](#)：

1. 锂离子电池和电池组充放电测试设备规范：本规范规定了锂离子电池和电池组充放电测试设备的术语和定义、性能要求、安全性等内容。
2. 电动工具用锂离子电池和电池组安全技术规范：该文件规定了电动工具用锂离子电池和电池组的术语和定义、试验条件、安全要求及测试方法。
3. 电动工具用锂离子电池和电池组规范：该文件规定了电动工具用锂离子电池和电池组（系统）的术语和定义、电性能、安全、标识、质量评定、包装和运输。

[推荐性国家标准《公示》涉及锂离子的有四项](#)：

1. 锂离子电池组安全设计指南
2. 锂离子电池和电池组安全使用指南
3. 电动道路交通工具推动用锂离子电池 第 1 部分：性能试验
4. 电动道路交通工具推动用锂离子电池 第 2 部分：可靠性和滥用测试。



➤ 国务院发布《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》

信息来源：交通运输部 时间：2022 年 4 月 15 日

4 月 25 日，国务院发布了《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》。其中明确提出[支持新能源汽车加快发展](#)。以汽车、家电为重点，引导企业面向农村开展促销，鼓励有条件的地区开展新能源汽车和绿色智能家电下乡，推进充电桩（站）等配套设施建设。

[破除限制消费障碍壁垒](#)。有序破除一些重点服务消费领域的体制机制障碍和隐性壁垒，促进不同地区和行业标准、规则、政策协调统一，简化优化相关证照或证明办理流程手续。稳定增加汽车等大宗消费，各地区不得新增汽车限购措施，已实施限购的地区逐步增加汽车增量指标数量、放宽购车人员资格限制，鼓励除个别超大城市外的限购地区实施城区、郊区指标差异化政策，更多通过法律、经济和科技手段调节汽车使用，因地制宜逐步取消汽车限购，推动汽车等消费品由购买管理向使用管理转变。建立健全汽车改装行业管理机制，加快发展汽车后市场。全面取消二手车限迁政策，落实小型非营运二手车交易登记跨省通办措施。对皮卡车进城实施精细化管理，研究进一步放宽皮卡车进城限制。



二、国内动态

1. 国内行业综述

➤ 公安部：5 月 1 日起，4500kg 以下货车将降低高速通行费用

信息来源：电车资源 时间：2022 年 4 月 29 日

据悉，公安部新修订的《机动车登记规定》（公安部令第 164 号）将自 2022 年 5 月 1 日起实施。此次修订固化公安部近年来已推出的交管改革措施，推进改革成果制度化、法治化，并回应群众新要求新期待，并推出 5 项便利机动车登记新措施！

在 5 月 1 号之后，8 座、9 座私家车将降为一类客车收费标准，按照 7 座以下私家车收费，另外，4500kg 以下货车也将降为一类客车收费标准，从而降低了高速通行费用。

以下是 5 项便利机动车登记新措施：一是推行私家车新车上牌免查验；二是推行小客车登记全国“一证通办”；三是推行车辆信息变更“跨省通办”；四是推行申请资料和档案电

子化；五是推行部门信息联网共享核查。



➤ 顺应潮流补齐短板，《小型纯电动汽车保养规范》团体标准发布

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 4 月 27 日

随着新能源汽车市场逐渐进入完全市场化阶段，整个服务流程的标准化、规范化运行愈发重要，重点是关于消费者对车辆保养意识的主动提升和维护需求满足的刚性环节，基于此，工信部工业文化发展中心汽车智能产业研究院/汽车智能服务联合会牵头，联合中国标准化协会、中国标准化研究院、中保研、清华大学的相关领导和业界专家，集结业内各产业链环节的头部企业，包括上汽通用五菱、比亚迪、零跑、合众、北汽蓝谷、奇瑞、威马、一汽丰田、广汽埃安、小鹏、奇点、鸿日、德师傅、北京真功夫、上海英齐、大陆救援等近 30 家行业机构和专家，共同参与编写了《小型纯电动汽车保养规范》团体标准（以下简称“标准”）。

标准的出台，为行业和产业的规范发展搭建了一个全新的平台，形成了比较透明的保养服务模式，提升了用户的使用体验，促进从行业监管部门、行业协会、汽车企业，消费者达成共识。对小型新能源汽车的生产制造方、动力电池商、零部件供应方等提出了更高的技术规范和质量要求，也对新能源汽车服务方提供了标准参照和服务模型，避免了先无序发展后费力封堵的积重难返的市场局面，为小型新能源汽车这一细分市场奠定了良好的秩序基础。



➤ 疫情影响超预期 乘联会预计 4 月狭义乘用车零售跌幅达 31.9%

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 4 月 25 日

近日，乘联会对 4 月狭义乘用车零售做了预测，零售市场将在 110.0 万辆左右，同比下降 31.9%，环比下降 30.3%。其中，4 月第一、二周汽车零售受到生产停滞、终端闭店等影响较大，日均零售分别为 2.46 万辆、2.67 万辆，日均同比分别下滑 32%、39%。4 月销量降幅扩大，与 3 月疫情多地扩散有关，以吉林、上海及其周边地区为主的省市陆续进入静默管理状态，给正常的汽车生产和销售带来较大冲击。乘联会表示，通过与 50 多家汽车企业沟通了解情况，认为疫情带来的影响严重超出预期。

单位：万辆	主要厂商 第一周	主要厂商 第二周	主要厂商 第三周预计	主要厂商 第四周预计	零售市场 全月预计
4 月主要厂商日均零售	2.46	2.67	3.60	6.90	110.0
日均同比	-32%	-39%	-35%	-26%	-31.9%

2. 国内企业动态

➤ 均瑶集团或将收购云度汽车 跨界造车领域再添一员

信息来源：财经网 时间：2022 年 4 月 28 日

日前，一位接近云度新能源汽车有限公司（以下简称云度汽车）的知情人士在接受采访时表示，均瑶集团于 4 月 20 日前与云度汽车签署了相关协议，将正式接盘云度汽车，成为云度汽车的实际控制人。

4 月 23 日，均瑶集团方面回应称：“目前，集团主要精力多用在对上海的防疫保供上，是否已收购云度汽车，只有公司高层领导才能知道。”云度汽车相关工作人员则表示：“公司确实与均瑶集团有接触，但目前还没有确切消息，等官宣吧！”

值得一提的是，均瑶集团进军汽车行业的动作早有传闻。2021 年 11 月，曾有传闻称爱

驰汽车正与均瑶集团取得联系，后者或将投资爱驰汽车。

业内人士称，均瑶集团考虑跨界进入造车领域，是瞄准了新能源汽车行业的发展前景。事实上，在均瑶集团之前，已有多位“前辈”率先一步跨界进入造车领域。



➤ **比亚迪汽车工业有限公司召回部分唐 DM 电动汽车**

信息来源：财经网 时间：2022 年 4 月 30 日

日前，比亚迪汽车工业有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自 2022 年 4 月 29 日起，召回 2021 年 9 月 2 日至 2022 年 3 月 14 日生产的部分唐 DM 车型电动汽车，共计 9663 辆。

本次召回范围内部分车辆的动力电池包托盘由于制造原因，托盘透气阀安装面不平整，有进水风险。这可能造成动力电池系统电气回路故障，极端情况下有引起动力电池热失控的风险，存在安全隐患。

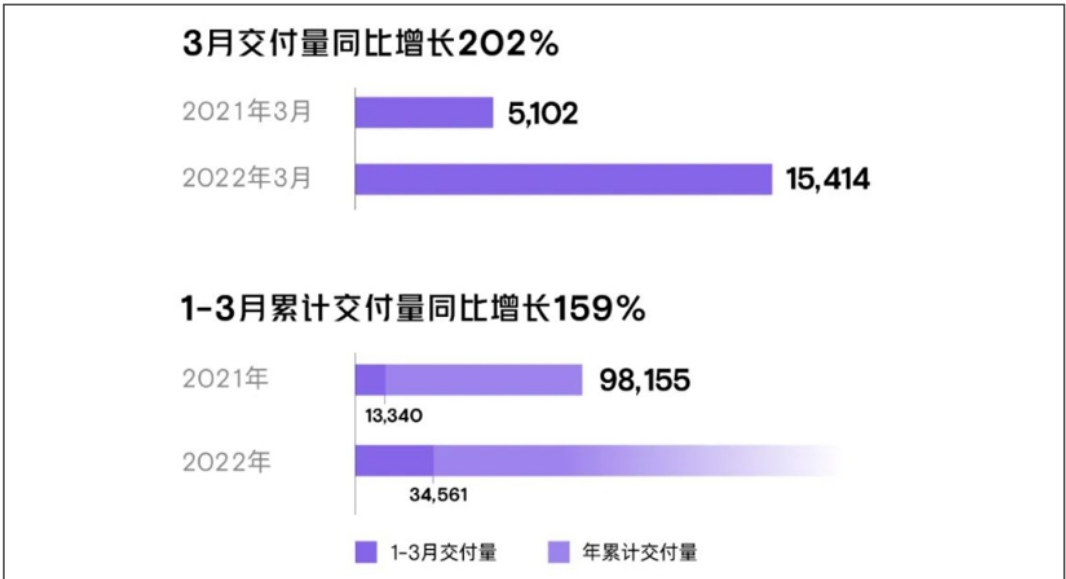
比亚迪汽车工业有限公司将委托授权经销商为召回范围内的车辆进行检查，若电池包存在漏电或托盘透气阀安装面不平整，则免费更换电池包，以消除安全隐患。



➤ **小鹏汽车获农业银行 75 亿元授信额度**

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 4 月 28 日

4 月 27 日，小鹏汽车发布消息称，已于近日与中国农业银行广东省分行举行战略合作签约仪式。根据协议，中国农业银行广东省分行将向小鹏汽车授予 75 亿元人民币综合授信额度，支持小鹏汽车业务的运营和发展。此次获得农行授信，有望进一步助力小鹏汽车实现长期可持续发展。



➤ **陕汽重卡&恒源投资战略合作暨 500 台新能源重卡签约仪式**

信息来源：陕汽重卡 时间：2022 年 4 月 28 日

2022 年 4 月 27 日，在素有“万里长江第一城”的宜宾，陕汽重卡与屏山县恒源投资有限公司正式达成战略合作。陕重汽销售总监兼销售公司总经理赵承军，陕重汽销售公司副总经理田明、屏山县恒源投资有限公司董事长邹正华、恒源公司总经理尹光义、陕重汽四川区域总经理同少龙、宜宾申己汽车销售服务有限公司董事长代朝厅、国家电投陕西融和绿动汽车科技有限公司总经理李国栋、国家电投上海启源芯动力营销第三事业部总经理盛辉等各界

领导出席活动。



三、巴蜀动态

1. 巴蜀政策法规

➤ 成都市印发《成都市支持市场主体健康发展促进经济稳定增长的政策措施》工业和信息化部分实施细则的通知

信息来源：成都市经信局 时间：2022 年 4 月 28 日

日前，成都市经信局印发了《成都市支持市场主体健康发展促进经济稳定增长的政策措施》工业和信息化部分实施细则的通知。《通知》提出强化用能保障，支持方式：引导企业用好差别电价、阶梯电价、分时电价等绿色电价政策，对超过国家单位产品能耗限额标准要求的用能单位严格执行惩罚性电价。对采取夜间错峰用电的市场主体，享受低谷电价中的最低电价优惠。将纳入规划的新型电池、电解水制氢、光伏等绿色高载能产业和重点优势企业纳入全水电交易，对暂未直接参与电力市场交易的工商业用户，由电网企业代理购电。



➤ 重庆市发布《关于开展 2022 年制造业“一链一网一平台”试点示范“揭榜挂帅”工作的通知》

信息来源：重庆市经信委 时间：2022 年 4 月 25 日

4 月 25 日，重庆市经济和信息化委员会发布了《关于开展 2022 年制造业“一链一网一平台”试点示范“揭榜挂帅”工作的通知》，《通知》中明确了揭榜任务：聚焦做深做细全市制造业重点产业链，首批面向电子、汽车、装备等产业细分领域以“揭榜挂帅”方式支持建设一批产业链特色工业互联网平台，集聚协同需求明显、创新能力较强的“链主”企业、重点企业、配套企业等产业生态资源“一条链”，构建产业链研发设计、生产制造、产品服务、库存物流等数据协同“一张网”，建设供应链协同、产品全生命周期管理、绿色节能生产、柔性化生产、远程运维服务等应用服务“一平台”，带动产业链上下游企业协同发展，增强产业链大中小企业获得感，推动整个产业链、供应链、价值链、科技链水平提升。具体揭榜条件、揭榜程序和要求请前往重庆市经信委官网进行查阅。



2. 巴蜀动态

➤ 成都：亿纬锂能拟建动力储能电池生产基地及成都研究院

信息来源：界面新闻 时间：2022 年 4 月 27 日

4 月 28 日，亿纬锂能发布关于与成都经济技术开发区管理委员会签订《项目投资合作协议》的公告。公告显示，亿纬锂能与成都经开区管委会签署《亿纬锂能 50GWh 动力储能电池项目战略合作框架协议》，双方拟发挥各自优势，在锂离子电池生产和研发领域开展良好

合作，就公司在成都经开区管委会所辖区域内新征土地建设“亿纬锂能 50GWh 动力储能电池项目” 达成相关约定。具体来看，在上述项目中，亿纬锂能或亿纬锂能指定的下属公司分两期投资建设年产 50GWh 动力储能电池生产基地和成都研究院，其中一期包含 20GWh 动力储能电池生产基地和研究院一期，二期包含 30GWh 动力储能电池生产基地和研究院二期，项目总投资 200 亿元。

➤ **重庆：加码新能源赛道，这家重庆车企今年产能将达 20 万辆**

信息来源：上游新闻

时间：2022 年 4 月 30 日

4 月 29 日，小康工业集团股份有限公司（601127.SH 以下简称“小康股份”）发布 2021 年年度财务报告。年报显示，2021 年小康股份全年实现营业收入 167.18 亿元，同比增长 16.89%。其中，新能源汽车共销售 4.14 万辆，同比增长 104.39%。其新工厂也即将于今年投产，届时，其新能源汽车年产能将达到 20 万辆。

小康股份已转型为一家以新能源汽车为核心业务的科技公司，已建成多个制造基地。其中，“赛力斯两江智慧工厂”具备“中国领先，世界一流”的高标准智能制造能力，实现了高度的自动化、智能化，拥有超 1000 台智能机器人，关键工序 100%自动化，年产能达 10 万辆。获评 2021 年重庆“灯塔工厂”。



四、汽车新技术

➤ **通用开发专利热泵，可回收电池废能/增加续航**

信息来源：盖世汽车

时间：2022 年 4 月 26 日

据外媒报道，通用汽车在其基于 Ultium 的电动汽车中引入了一种获得专利的热泵，可以捕获并重新利用电池中的废能。通过 Ultium 平台的能量回收系统，这些浪费的能量可以增加车辆的续航里程、减少加热所需的电池能量、提高充电速度，甚至使驾驶更具动感。在电动汽车中，电池、电力电子和其他推进部件会产生热量。Ultium 平台可以回收和储存这些来自 Ultium 推进系统的废热。此外，还可以捕捉和利用车内和车外的湿度，包括乘客体热。比起内燃机车辆中的同类系统，Ultium 平台可以部署通过回收过程存储的能量，以便在寒冷天气更快地加热车舱。借助于 Ultium 的能量回收能力，可以减少使用电池中存储的能量，为加热和其他功能提供动力，这为通用电动汽车增加了多达 10%的续航。与搭载相同尺寸电池但没有能量回收能力的汽车相比，有望提供更多的功率和里程。有了主动加热功能，Ultium 汽车还可以在充电前预热电池，从而提高充电效率。



➤ **Maip 集团与伊士曼合作开发可持续汽车材料 从分子层面进行回收循环**

信息来源：盖世汽车

时间：2022 年 4 月 28 日

据外媒报道，作为与伊士曼（Eastman）多年战略合作伙伴关系的一部分，领先的国际塑料配方开发商和化合物生产商 Maip 集团面向汽车市场，推出用于新树脂的创新复合材料。该集团的制造公司 MaipCompounding 宣布推出基于伊士曼分子回收技术的 Cherbio™系列产品。Maip Compounding 发布了一系列通过 ISCC Plus 认证的新型复合聚合物。全新 Cherbio（化学回收生物基）系列美学和功能性产品，基于特有配方，具有广泛的颜色和特殊效果。Cherbio T 基于伊士曼的聚酯再生技术，可提供高达 50%的认证可回收成分（来自后消

Cherbio C 提供高达 48%的生物基含量（来自可持续管理森林）。此外，通过伊士曼的碳再生技术（利用废塑料混合物），可额外提供 20-40%的认证可回收成分，从而提供一种既是生物基又含有认证可回收成分的材料。



➤ 50 分钟充电 80%！新吉奥新车型下线

时间：2022 年 4 月 29 日

大空间、强承载一直是新吉奥产品的优势。作为丰富产品线的全新车型，“奥腾”采用低地板设计，加大了货箱容积；航空铝骨架的轻量设计，在同等载重量情况下，续航表现更佳。而且，坚持正向开发，让车辆机构布局更合理，传动效率更高、能耗更低。同时，“奥腾”增加了快充模式，50 分钟即可将电量充至 80%，有效缓解物流企业的里程焦虑。



时间：2022 年 4 月 25 日

2022 款舒适版车型在很多安全和舒适性配置上有所减配，例如前排侧气囊、车道偏离辅助、主动刹车、自适应巡航、皮质方向盘、车联网、后排液晶屏幕和车载空气净化器都被减配了，价格上从 16.78 万元下降到了 15.78 万元。

此次比亚迪 D1 的最大的亮点是采用了不对称的开门方式，右侧车门采用了侧滑开启方式，显然是为了方便人员上下车，左侧则采用了比较传统的开门方式。



六、他山之石

1. 地方法政策法规

➤ 广东省印发《广东省进一步促进消费若干措施》

信息来源：广东省人民政府办公厅

时间：2022 年 4 月 28 日

4 月 28 日，广东省人民政府办公厅印发《广东省进一步促进消费若干措施》。措施中提到，鼓励汽车消费。对报废或转出个人名下广东号牌旧车，同时在省内购买以旧换新推广车型新车并在省内上牌的给予补贴。其中：

报废旧车，购买新能源汽车的补贴 10000 元/辆、购买燃油汽车的补贴 5000 元/辆；
转出旧车，购买新能源汽车的补贴 8000 元/辆、购买燃油汽车的补贴 3000 元/辆。

具体推广车型、补贴流程等按照“广东省汽车以旧换新专项行动”相关公告执行，由省发展改革委省财政厅组织落实。

鼓励购置新能源汽车。2022 年 5 月 1 日至 6 月 30 日，对个人消费者在省内购买以旧换新推广车型范围内的新能源汽车新车，给予 8000 元/辆补贴。该补贴与以旧换新专项行动补贴不重复享受。由省发展改革委省财政厅组织落实。



➤ 江苏省通过《江苏省纯电动重型卡车换电电池包系统技术规范》团体标准评审

信息来源：电车资源

时间：2022 年 4 月 24 日

2022 年 4 月 23 日，江苏省率先通过了《江苏省纯电动重型卡车换电电池包系统技术规范》团体标准的评审，或将成为全国第一个纯电动重卡换电电池包标准。会议采用线上和线下相结合的方式在南京市鼓楼区创新广场召开，来自政府部门、编制单位代表、评审专家等 60 余人参加了会议。会议由江苏省汽车行业协会秘书长史小平主持，江苏省工业和信息化厅产业转型升级处（省汽车工业办公室）领导、南京市工业和信息化局装备处领导和全国汽车标准化委员会电动汽车分标委副主任肖成伟分别致辞。



➤ 北京市发布《北京市数字经济全产业链开放行动方案（征求意见稿）》

信息来源：潇湘晨报

时间：2022 年 4 月 25 日

近日，北京市经济和信息化局对《北京市数字经济全产业链开放行动方案（征求意见稿）》公开征集意见，涉及 6 个方面、22 条改革措施。其中，针对智能网联汽车，《方案》拟提出持续推进高级别自动驾驶示范区 3.0 建设，推进车路协同，实现更大区域、更多场景网联联控，为智能网联汽车应用场景商业化落地和中间产品推广应用提供城市级工程试验平台。

《方案》拟在主要措施第一条提出，要推进数据采集处理标准化，包括推动自动驾驶、智慧城市等领域开展数据采集标准化试点。拟提出持续丰富并开放车路协同自动驾驶数据集，探索搭建人工智能数据标注库或知识生产平台，面向社会提供数据服务。此外，《方案》拟提出集聚整合各类科技资源，集中突破高端芯片、人工智能、关键软件、区块链等领域关键核心技术，超前布局 6G、未来网络、类脑智能、量子计算等未来科技前沿领域，力争取得一批重大原始创新和颠覆性成果。



2. 地方动态

➤ 珠海：将重点对接新能源整车制造项目

信息来源：汽车之家 时间：2022 年 4 月 25 日

近日，珠海产业发展大会召开，发布“1+5+3”产业发展。其中包括珠海近期重点对接新能源整车制造项目，已初步洽谈特斯拉、比亚迪、小鹏汽车及优品车，探讨合作可能性，积极推进比亚迪电子、信维通信、莱宝高科、中材锂膜、科恒股份等优质在谈项目，做好本土企业、商业楼宇“二次招商”，为实现全年目标任务注入动力。此外，珠海将瞄准年度新签约千万元以上产业项目 1500 个、注册超亿元制造业项目 450 个等重量级目标，倒排工期，加强外出招商力度。珠海市招商署主任刘高路表示，将在北京、上海、深圳、成都等地组建驻外招商部门。抢抓重点经济城市产业溢出和产业转移、央企限时迁出北京等重要机遇，全面铺开对京津冀、长三角、粤港澳大湾区和西南地区等地多点开花招商。



➤ 嘉兴：敏实与海拉合资公司第二工厂投产

信息来源：浙江聚汽网 时间：2022 年 4 月 29 日

由海拉官方获悉，其与敏实集团合资公司——敏实海拉（嘉兴）汽车零部件有限公司在中国嘉兴建立的第二家生产工厂现已投产。资料显示，位于嘉兴的全新工厂拥有高度自动化水平，占地约 20,000 平方米，初期年产量约 300 万件；后续扩展阶段产能将翻番，高达 500 万个零件。另外新工厂还设有研发中心，总投资约为数百万欧元。依托新工厂，敏实海拉嘉兴主要满足对雷达罩、发光标牌和激光雷达罩进一步增长的需求。就海拉官方透露，该新工厂已于去年年底开始运营，并设有一个研发中心，初期将为一家日本汽车制造商供货。随着订单的进一步增加，目前也将准备为其他区域和跨国客户进行批量生产。



3. 海外资讯

➤ 日本：丰田、广汽和长城与泰国政府签电动车激励措施协议

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 4 月 29 日

据外媒报道，4 月 29 日，丰田汽车泰国分公司与泰国政府签订了一项有关电动汽车激励措施的协议，以促进电动汽车在该国普及。泰国财政部在一份声明中表示，这些激励措施包括减税和补贴，以帮助降低电动汽车的价格。

➤ 韩国：计划投 3.18 亿美元建电动车和氢动力车充电站

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 4 月 26 日

4 月 26 日，韩国政府一位高级官员表示，韩国计划今年投资 3975 亿韩元（合 3.18 亿美元）建设电动汽车和氢动力汽车充电站，以促进下一代汽车产业的发展。韩国政府还计划在重点推进自动驾驶汽车的基础设施建设和技术开发。

➤ 美国：首座 200 毫米碳化硅芯片工厂开业

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 4 月 25 日

据外媒报道，4 月 25 日，美国芯片制造商 Wolfspeed 在纽约州的碳化硅芯片制造工厂正式开业。在开业仪式上，Wolfspeed 表示，该公司开设了一家全球最大的碳化硅芯片工厂。Wolfspeed 表示，该厂占地面积 6.3 万平方公里，投资额达 10 亿美元。该厂将是美国首家生产 200 毫米碳化硅芯片的工厂。碳化硅是传统硅的替代品，碳化硅具有较高的能量转化效率，因此被应用于电动汽车领域。

四川省汽车产业协会介绍

第一章：协会简介

第一条 名称

中文名称：四川省汽车产业协会，简称“川汽协”。

英文名称：Si Chuan Association of Automobile Industry，缩写 SCAAI。

四川省汽车产业协会（下称本会）是依法设立的社会团体法人，是四川省道路机动车辆产业的自律性组织，依法对全省道路机动车辆产业实施服务和管理。

市、州及相关产业园区根据需要可在所属市、州及产业园区设立分会等工作机构。

第二条 性质

本会是由我省道路机动车辆（乘用车类、货车类、客车类、专用车类、摩托车类、挂车）及其零部件、新能源和智能网联车辆等研发、制造、销售及服务、运营、投资、教育等汽车全产业链相关行业的企事业单位和社会团体在平等自愿基础上依法组成的自律性的社会组织，是经四川省民政厅登记注册的非营利性社会团体。

为方便表述，以上道路机动车辆统一用“汽车”表示。

第三条 宗旨

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，拥护中国共产党的领导，团结带领会员，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，自觉践行社会主义核心价值观，不忘初心、牢记使命；遵守国家宪法、法律、法规和社会道德风尚，贯彻执行国家汽车产业方针政策，代表和维护行业合法权益，反映会员单位的愿望和要求，增强产业群体的凝聚力，发挥桥梁和纽带作用，为把我国建设成为富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化汽车强国，实现中华民族伟大复兴而奋斗。

第四条

坚持党对一切工作的领导，加强汽车产业党的建设。本会成立中国共产党的基层组织，依照《中国共产党章程》开展活动，指导和协调全省汽车产业党建工作。

第五条

本会接受四川省经济和信息化厅的监督、指导和登记管理机关的监督管理。本会接受中国共产党四川省经济和信息化厅第四联合党支部的领导，组织开展全省汽车产业党的建设。

第六条

本会精神：开放、创新、专注、专业、服务
立会根本：服务会员、服务行业、服务政府、服务社会

第七条

本章程对本会全体会员和所属各组织机构具有行业约束力。

第八条

本会的住所设在四川省成都市。

第二章 业务范围

第九条

根据国家有关法律法规和四川省经济和信息化厅的有关规定，本会的业务范围是：

（一）协助管理

调查研究汽车产业管理改革、经济运行、技术进步、产业重组等情况，为政府制定产业政策、技术政策、发展规划、法律、标准法规及行业发展方向等提供建议和服务；

对与汽车行业发展有关的技术经济政策、贸易政策和法律、标准法规的贯彻进行跟踪研究，及时向政府部门反映汽车行业和企业的意见和要求，配合政府实施行业管理。

参与有关行业发展、行业改革以及与行业利益相关的政府决策论证，提出有关产业政策建议，牵头编制有关汽车产业发展规划并组织实施。

（二）信息服务

经政府有关部门授权，依法开展产业有关信息统计、整理、分析；跟踪了解国内外市场动态和技术进步趋势，进行市场预测预报，并通过信息发布会、网站、汽车产业综合性刊物等多种途径为会员和政府机构提供信息服务。

（三）咨询评审

充分发挥专家资源和行业权威性优势，为会员提供企业准入、各类认证、知识产权、科技成果转化、企业孵化、各级项目申报等服务；为会员和各级地方政府提供咨询服务，包括开展市场调查、制订战略规划和开展国际化经营等。接受政府及相关机构委托，参与有关项目及产品论证评审，以及有关资质评估工作；科技成果查新。

（四）人才服务

充分发挥专家资源和行业权威性优势，开展人才经纪人及行业培训服务，按照政府和会员的要求，提供专业技术人才知识更新工程、学历提升及职称申报、职业技能等级认定、人力资源等服务，组织行业人才、技术、职业、营销、法规、标准、产业安全等方面的培训。

（五）标准服务

组织、参与制定、修订有关国家标准、行业标准、地方标准、企业标准、团体标准和技术规范，参与相关标准的审查工作；组织贯彻执行有关标准化工作的

政策法规；组织宣传贯彻各项技术标准并提供有关建议；企业标准化体系建设；国家、行业标准全文代购及标准有效性确认服务；企业产品标准备案服务。

（六）贸易协调

促进汽车产业贸易及服务延伸发展，推动产业国际化进程；代表产业参加国家与国家之间的多双边贸易规则谈判，组织产业开展贸易救济、应对贸易摩擦，维护汽车产业安全；协调汽车产业企业遭受外国反倾销、反补贴保障措施调查的应诉工作；

负责汽车行业产业损害调查工作，配合政府建立产业损害预警机制。

（七）产业创新

推动国内、国际产业合作并促进产业管理和技术、成果创新，推动新型产业生态构建；向有关管理部门提出产业管理创新、技术成果创新、管理成果创新项目申报和奖励建议；协调企业兼并、重组与合作。推进产业高质量发展。

（八）行业自律

制定并监督执行行业规范，维护公平竞争秩序，规范行业行为，协调会员单位之间、会员单位与用户之间、会员单位与政府之间的争议，维护会员合法权益；推进企业社会责任进步，树立良好行业形象，推动行业自律更大发展。

（九）会展招商

受政府有关部门委托承办或根据市场和行业发展需要，组织、举办行业的国内与国际展览（销）会，为会员开拓国内外市场提供服务。

（十）交流合作

跟踪国际、国内汽车产业最新发展动态，同有关社会团体、经济组织建立工作联系通道，不断推进信息沟通，学习先进经验；开展互访洽谈和贸易往来等形式多样、内容丰富的交流活动，参与国际汽车相关法规、标准的制修订，促进汽车产业扩大开放和交流合作，加快融入全球价值链，促进产业融合发展。

（十一）承担政府部门委托的其他任务。