

巴蜀 汽车信息



主办：四川省汽车产业协会

地址：成都市高新区天府大道 1700 号（环球中心）

邮箱：scaa@foxmail.com

电话：02885226811

写在前面

本电子刊物由四川省汽车产业协会（SCAAI）牵头组织收集、整理、编写，旨在为广大读者提供全面、及时、准确的国内外机动车产业相关政策、企业动态、产品发布等信息，供政府机构、汽车制造商、汽车销售商、汽车广告商、汽车专业人员、汽车消费者和广大汽车爱好者了解、学习、参考。

扫描下方二维码可以了解更多、更及时的汽车相关信息哦！



公众号



企业微信



QQ 交流群



官方网站

- 注：
- 1. 本电子刊物所有文字及图片仅供广大读者了解、学习、参考使用。**
 - 2. 本电子刊物所有文字及图片均来自于互联网，版权仅归原作者或版权获得者所有，内容仅代表作者本人观点，不代表《巴蜀汽车信息》的立场。**
 - 3. 本电子刊物转载、摘抄信息均标注信息来源，如有错误或者侵犯到您的权益，请持相关证明联系我们，谢谢！**

本期目录

宏观环境

- [国家统计局发布 2022 年 5 月中国采购经理指数运行情况](#)
- [中汽协发布 2022 年 5 月汽车行业销量数据](#)
- [国务院发布《关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知》](#)
- [财政部印发《财政支持做好碳达峰碳中和工作的意见》](#)
- [国资委印发《关于中央企业助力中小企业纾困解难促进协同发展有关事项的通知》](#)
- [财政部、税务总局发布《关于减征部分乘用车车辆购置税的公告》](#)

国内动态

- [工信部：组织新一轮新能源汽车下乡](#)
- [中汽协：购置税减半有望拉动车市增量超 200 万辆、消费额超 3000 亿元](#)
- [工信部：全国锂离子电池 3-4 月总产量超 95GWh](#)
- [比亚迪 5 月新能源乘用车销量创新高，DM 车占比超五成](#)
- [国轩高科投产宜春和南京两动力电池项目](#)
- [速腾聚创宣布与一汽红旗达成多款全新车型定点合作](#)
- [蔚来官方二手车服务试运营用户间车辆交易](#)
- [投资近 2.2 亿！蔚来将自研锂离子电池](#)
- [小米汽车公司公开自动驾驶领域专利](#)

巴蜀动态

- [重庆市公布《公布 2022 年重庆市“专精特新”中小企业名单》](#)
- [重庆市印发《支持企业技术改造投资和扩大再投资政策措施》](#)
- [四川：成都多地举办汽车消费活动](#)
- [重庆：万众期待！2022 重庆车展 6 月 25 日盛大启幕](#)

汽车新技术

- [福特申请新车窗专利 通过按钮改变玻璃透明度](#)
- [Nano One 与巴斯夫合作开发下一代锂离子电池正极活性材料](#)

汽车新产品

- [纯电 SUV 天花板，2022 款唐 EV 上市，售价 27.98 万-33.98 万元](#)
- [极星 2 BST edition 270 亮相，全球限量 270 台](#)

他山之石

- [北京市政府印发《北京市统筹疫情防控和稳定经济增长的实施方案》](#)
- [广东省发布《广东省贯彻落实国务院〈扎实稳住经济的一揽子政策措施〉实施方案》](#)
- [上海市印发《关于“助企纾困、助长消费、助力就业”的若干产业扶持政策》](#)
- [广东：小鹏汽车配套零部件产业园开工 首批落户配套企业总投资超 13 亿](#)
- [江苏：理想汽车功率半导体研发及生产基地落户苏州](#)
- [广东：投资 120 亿元 宁德时代肇庆基地一工厂正式投产](#)
- [浙江：欣旺达圆柱电池及源网荷储一体化落户兰溪市](#)

海外资讯

- [加拿大：安大略将成为 Stellantis 电动汽车中心](#)
- [法国：5 月法国新车注册量同比下跌 10.1%](#)
- [美国：美国开始计划对皮卡加税 减少皮卡购买量](#)

一、宏观环境

1. 宏观经济数据

时间 2021 年	GDP (亿 元) 累计值	CPI (月 度同比 涨跌)	PPI (月度环 比涨跌)	固定资 产投 资(不 含农 户) 同 比增 长)	工业生 产增 长速 度	社会消 费品零 售总 额(亿元)	汽车在社会消 费品零售总额占比	粮食产量(万吨/ 年)
1月	---	0.9%	-0.2%	12.2%	7.5%	74426	9.6%	---
2月		0.9%	0.5%					
3月		1.5%	1.1%		5.0%	34233	10.7%	
4月		2.1%	0.6%		6.8%	-2.9%	29483	8.7%

➤ 国家统计局发布 2022 年 5 月中国采购经理指数运行情况

信息来源：国家统计局

时间：2022 年 5 月 31 日

日前，国家统计局发布了 2022 年 5 月中国采购经理指数运行情况：

中国制造业采购经理指数运行情况：2022 年 5 月份，制造业采购经理指数(PMI)为 49.6%，虽低于临界点，但比上月上升 2.2 个百分点，制造业总体景气水平有所改善。

图1 制造业PMI指数（经季节调整）



中国非制造业采购经理指数运行情况：5 月份，非制造业商务活动指数为 47.8%，比上月上升 5.9 个百分点，非制造业景气水平明显改善。

图2 非制造业商务活动指数（经季节调整）

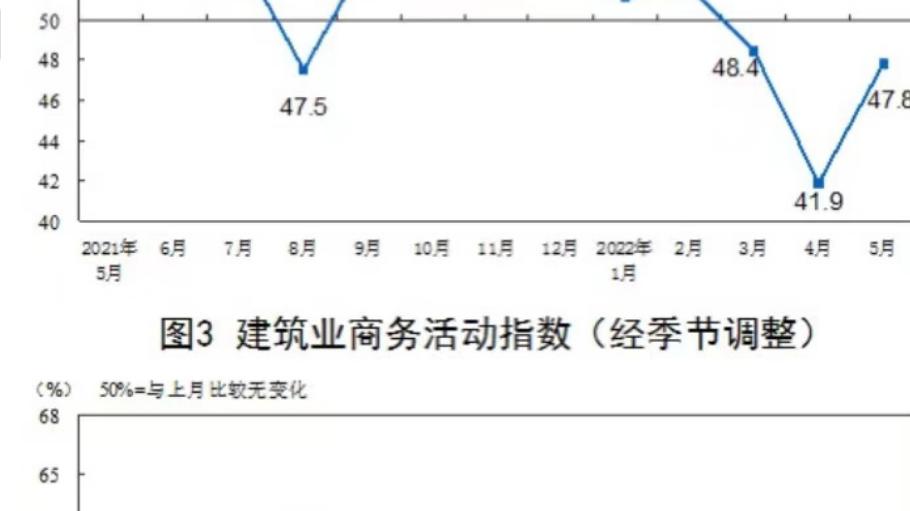


图3 建筑业商务活动指数（经季节调整）

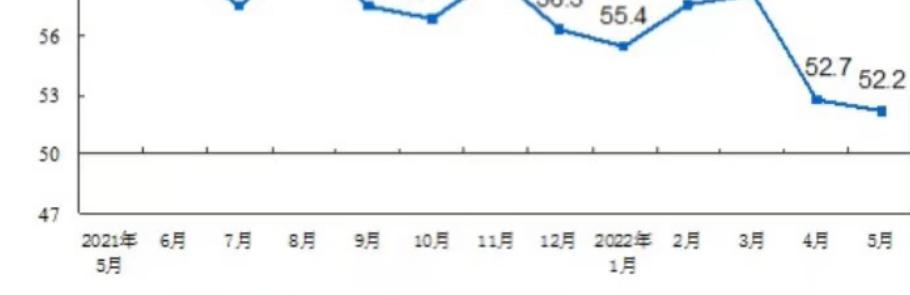
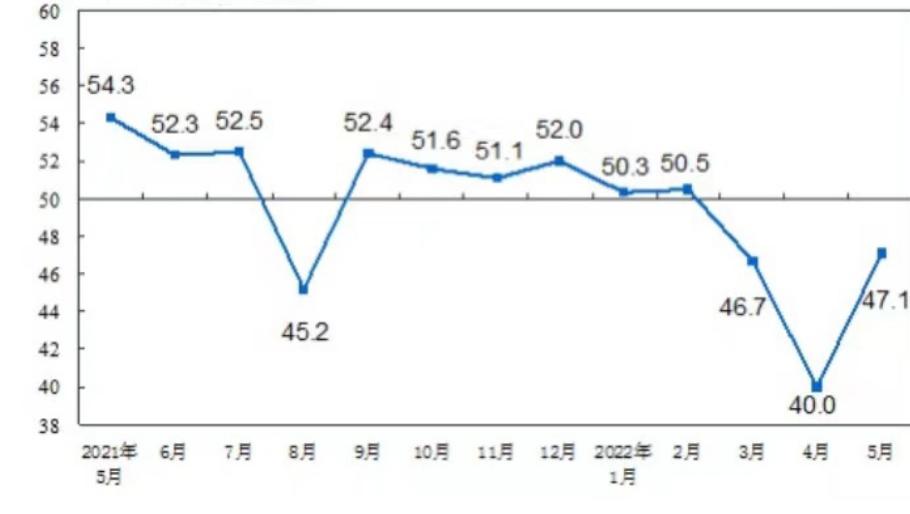


图4 服务业商务活动指数（经季节调整）



分行业看，建筑业商务活动指数为 52.2%，比上月下降 0.5 个百分点。服务业商务活动指数为 47.1%，比上月上升 7.1 个百分点。从行业情况看，铁路运输、航空运输、邮政、电信广播电视及卫星传输服务等行业商务活动指数位于 55.0% 以上较高景气区间；住宿、其他金融、租赁及商务服务、生态保护及环境治理等行业商务活动指数继续低于临界点。

中国综合 PMI 产出指数运行情况：5月份，综合 PMI 产出指数为 48.4%，比上月上升 5.7 个百分点，表明我国企业生产经营景气水平有所恢复。

图5 综合PMI 产出指数（经季节调整）



➤ 中汽协发布 2022 年 5 月汽车行业销量数据

信息来源：中汽协

时间：2022 年 6 月 3 日

据“中汽协会数据”微信公众号 6 月 3 日消息，中国汽车工业协会根据重点企业上报的周报数据推算，2022 年 5 月，汽车行业销量预计完成 176.65 万辆，环比增长 49.59%，同比下降 17.06%；2022 年 1—5 月，销量预计完成 945.73 万辆，同比下降 13.11%。

2. 国家政策法规

➤ 国务院发布《关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知》

信息来源：中国政府网

时间：2022 年 5 月 31 日

5 月 31 日，国务院发布了《关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知》。《通知》中明确，优化新能源汽车充电桩（站）投资建设运营模式，逐步实现所有小区和经营性停车场充电设施全覆盖，加快推进高速公路服务区、客运枢纽等区域充电桩（站）建设。

The screenshot shows the official website of the Chinese government (www.gov.cn) with the title '国务院关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知'. Key details from the document summary include:

- 索引号: 000014349/2022-00064
- 发文机关: 国务院
- 标题: 国务院关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知
- 发文字号: 国发〔2022〕12号
- 主题分类: 国民经济管理、国有资产监管\其他
- 成文日期: 2022年05月24日
- 发布日期: 2022年05月31日

The main content of the notice discusses measures to stabilize the economy, including the optimization of new energy vehicle charging infrastructure.

➤ 财政部印发《财政支持做好碳达峰碳中工作的意见》

信息来源：财政部

时间：2022 年 5 月 30 日

5 月 30 日，财政部印发《财政支持做好碳达峰碳中工作的意见》，提出要大力支持发展新能源汽车，完善充换电基础设施支持政策，稳妥推动燃料电池汽车示范应用工作。建立健全汽车、电器电子产品的生产者责任延伸制度，促进再生资源回收行业健康发展。财政政策措施方面，发挥税收政策激励约束作用，落实环境保护税、资源税、消费税、车船税、车辆购置税、增值税、企业所得税等税收政策。加大新能源、清洁能源公务用车和用船政府采购力度，机要通信等公务用车除特殊地理环境等因素外原则上采购新能源汽车，优先采购提供新能源汽车的租赁服务，公务用船优先采购新能源、清洁能源船舶。

The screenshot shows the official website of the Ministry of Finance (www.mof.gov.cn) with the title '关于印发《财政支持做好碳达峰碳中工作的意见》的通知'. Key details from the document summary include:

- 2022年06月04日 星期六
- 请输入关键字
- 自然资源和生态环境司
- 搜索
- 返回主站

The main content of the notice outlines fiscal support measures for carbon peak and carbon neutrality work, including subsidies for new energy vehicles and green public transportation.

➤ 国资委印发《关于中央企业助力中小企业纾困解难促进协同发展有关事项的通知》

信息来源：国务院国资委新闻中心

时间：2022年5月25日

近日，国务院常务会议研究部署6方面33项稳经济一揽子措施，其中明确“汽车央企发放的900亿元商用货车贷款，要银企联动延期半年还本付息”。国务院国资委随后印发《关于中央企业助力中小企业纾困解难 促进协同发展有关事项的通知》（国资发财评〔2022〕40号），明确中央汽车企业“对2022年6月30日前发放的商用货车消费贷款给予6个月延期还本付息政策支持”。目前，中国一汽所属一汽财务有限公司、一汽租赁有限公司，东风公司所属东风汽车财务有限公司、创格融资租赁有限公司等金融子企业已正式实行延期还款政策。

国务院国有资产监督管理委员会

国资发财评〔2022〕40号

关于中央企业助力中小企业

纾困解难促进协同发展有关事项的通知

➤ 财政部、税务总局发布《关于减征部分乘用车车辆购置税的公告》

信息来源：中国经济网

时间：2022年6月2日

5月31日，财政部、税务总局发布《关于减征部分乘用车车辆购置税的公告》显示，对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内，且单车价格（不含增值税）不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车，减半征收车辆购置税。



二、国内动态

1. 国内行业综述

➤ 工信部：组织新一轮新能源汽车下乡

信息来源：新华网

时间：2022年6月3日

5月27日，工业和信息化部召开提振工业经济电视电话会议，其中提及组织新一轮新能源汽车下乡活动，推出一批信息消费示范城市和示范项目，促进汽车、家电等大宗商品消费。据悉，活动时间为2022年5月至12月，在山西、吉林、江苏、浙江、河南、山东、湖北、湖南、海南、四川、甘肃等地，选择三四线城市、县区举办若干场专场、巡展、企业活动。四部门鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策，改善新能源汽车使用环境，推动农村充换电基础设施建设，鼓励参与活动的企业研发更多质量可靠、先进适用车型，加大活动优惠力度，加强售后运维服务保障。



➤ 中汽协：购置税减半有望拉动车市增量超200万辆、消费额超3000亿元

信息来源：财经网

时间：2022年6月2日

6月1日，中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示，去年1.6L排量（含）至2.0L排量车型销量占比超90%，达到96.8%，购置税征收减半的政策今年有望拉动整车销售超200万辆、汽车消费超3000亿元，甚至3500亿元。

“这只是整车销售，不包括上游和下游产业链的拉动，个人判断今年对汽车消费的整体拉动将超过 5000 亿元。”陈士华表示。

➤ 工信部：全国锂离子电池 3-4 月总产量超 95GWh

信息来源：太平洋汽车网 时间：2022 年 6 月 2 日

近日，从工信部官方微信号了解到，2022 年 3-4 月，我国锂离子电池行业继续保持快速增长，根据行业规范公告企业信息及研究机构测算，3-4 月全国锂电总产量超过 95GWh。



2. 国内企业动态

➤ 比亚迪 5 月新能源乘用车销量创新高，DM 车占比超五成

信息来源：盖世汽车 时间：2022 年 6 月 3 日

2022 年 6 月 2 日晚间，比亚迪股份正式公布其最新销量数据公告。数据显示，其 5 月新车销量为 114,943 辆，同比增长 148.28%，创历史新高。至此，2022 年前五个月比亚迪累计销售新车 512,363 辆，同比增长 161.85%。

具体来看，继比亚迪自 3 月宣布全面停产燃油车，且在当月停售燃油车以来，便正式进入“禁燃”时代，彻底贯彻 DM 插混、EV 纯电“两条腿、齐步走”的战略。其新能源乘用车 5 月全系销售高达 114,183 台，同比增长 260.41%，是其继 3 月后，再度月销突破 10 万，再创历史新高！5 月，比亚迪 EV 乘用车及 DM 混动乘用车分别销售 53,349 辆和 60,834 辆，占集团总销量的 46.41% 和 52.93%，这是比亚迪 DM 乘用车月销量首次占比超过 50%。且就资料显示，至此，比亚迪已累计销售超 200 万辆新能源车型。



➤ 国轩高科投产宜春和南京两动力电池项目

信息来源：中国证券报·中证网 时间：2022 年 5 月 31 日

5 月 31 日，国轩高科官微消息，5 月底，宜春国轩电池 10GWh 项目和南京新能源智能制造 20GWh 项目分别竣工投产，有力地支撑公司年底 100GWh 总体产能目标。

国轩高科在宜春的投资计划包括动力电池、碳酸锂、采选矿等项目。5 月 30 日，宜春国轩电池 10GWh 产线正式竣工投产。据悉，宜春国轩电池计划分两期建设 30GWh 动力电池项目，一期建设 15GWh 动力电池生产线，2022 年年底全部投产。其中，2022 年 5 月一次性建成投产 10GWh。



➤ 速腾聚创宣布与一汽红旗达成多款全新车型定点合作

信息来源：易车 时间：2022 年 6 月 2 日

6月1日，速腾聚创宣布与一汽红旗达成多款全新车型定点合作。一汽红旗 FEEA3.0 平台自动驾驶方案将采用多颗速腾聚创第二代智能固态激光雷达，打造更优越的智能驾驶感知融合方案。该平台自动驾驶方案将于2023年起在一汽红旗多款全新车型上实现量产。速腾聚创凭借全球领先的车规级激光雷达产品，将与一汽红旗共同推进全球智能驾驶大规模商业化量产落地进程。



➤ 蔚来官方二手车服务试运营用户间车辆交易

信息来源：CapitalWatch 时间：2022年6月1日

蔚来官方消息，蔚来官方二手车开启“车主直售”服务试运营，提供用户间车辆自由交易的平台。现阶段该服务提供“售卖信息发布”及“车辆检测”服务，“资金担保”、“延长保修”和“金融分期”等服务正在筹备中。值得一提的是，2021年1月3日蔚来还上线了官方二手车服务。蔚来官方二手车用户可享受7天无忧退换、1年或3万公里原厂延保、免费7kW家用充电桩、终身免费道路救援、终身免费车联网，并同享BaaS电池租用服务。



➤ 投资近2.2亿！蔚来将自研锂离子电池

信息来源：太平洋汽车 时间：2022年5月31日

5月23日-5月30日，《上海蔚来汽车有限公司新建研发项目环境影响报告表》在上海企事业单位环境信息公开平台进行了公示，国民经济行业类别为锂离子电池制造。也就是说，蔚来当下正在着手锂离子电池制造的研发生产工作。



➤ 小米汽车公司公开自动驾驶领域专利

信息来源：新浪科技 时间：2022年5月31日

近日，小米汽车科技有限公司公开自动驾驶领域专利，涉及一种车辆控制方法，该方法包括：根据目标车辆的当前位置和车道路由信息，确定目标车辆所在道路对应的一个或多个待定行驶车道；在待定行驶车道包含目标车辆正在行驶的当前车道的情况下，根据待定行驶车道的行驶效率，确定目标车辆的目标车道；并根据目标车道控制目标车辆行驶。



三、巴蜀动态

1. 巴蜀政策法规

➤ 重庆市公布《公布 2022 年重庆市“专精特新”中小企业名单》

信息来源：重庆市经信委 时间：2022 年 6 月 1 日

6 月 1 日，重庆市公布了《公布 2022 年重庆市“专精特新”中小企业名单》，全市 1579 家企业入选，从行业分布来看，“专精特新”企业主要集中在制造业，信息传输、软件和信息技术服务业，科学研究和技术服务业等。汽车制造、软件和信息技术服务、通用设备制造、计算机通信设备制造等行业仍占据较大的比例，分别为 16.02%、9.69%、9.56%、5.57%。



➤ 重庆市印发《支持企业技术改造投资和扩大再投资政策措施》

信息来源：重庆市经信委 时间：2022 年 6 月 2 日

近日，重庆市印发了《支持企业技术改造投资和扩大再投资政策措施》，《措施》提及六大支持政策，即支持企业做大做强、支持企业绿色化改造、支持企业智能化改造、支持创新成果应用、支持产业梯度发展、支持承载平台建设；一加大，即加大金融支持力度；一优化，即优化审批程序；一创新，即创新考核方式。该政策措施自公布之日起施行，有效期至 2025 年；以往本市有关规定与本政策措施不一致的，以本政策措施为准；国家出台相关政策的，遵照执行。



2. 巴蜀动态

➤ 四川：成都多地举办汽车消费活动

信息来源：成都日报 时间：2022 年 6 月 4 日

6 月 3 日，“遇见东安湖·惠购龙泉造” 2022 龙泉驿汽车消费月启动仪式暨主会场活动在东安湖公园举行。

据介绍，现场组织了龙泉驿区内限额以上汽车零售企业，以及汽车 4S 店、汽车零售经销商，在东安湖公园开展 2022 龙泉驿汽车消费月开幕活动。活动预计覆盖龙泉驿区内汽车零售企业 30 家以上，展出品牌 25 个以上，包括沃尔沃、奔驰、宝马、奥迪、大众、本田、欧拉、蔚来、阿尔法 T 等，展出车辆 70 辆以上，总展出面积 5000 平方米左右。

据悉，端午节期间的东安湖公园车展只是本季汽车消费月活动的开端，全季活动将横跨整个 6 月，在龙泉驿区各 4S 店等汽车卖场全面展开，各项超实惠的优惠措施已推行上市。

3 日开始，由成都市商务局指导，双流区商务局主办，双流国际空港产业促进中心协办的双流汽车消费节也在双流区空港运动公园举行，现场集结小鹏汽车、成都长昱、成都汇和一汽-大众、上汽大众成都升星行、成都通源雷克萨斯、成都中升一汽丰田汽车销售服务有限公司等 12 家车商，车型超多、福利加码，让买车一族一站式搞定。



重庆：万众期待！2022 重庆车展 6 月 25 日盛大启幕

信息来源：华龙网-新重庆客户端

时间：2022 年 6 月 2 日

据重庆国际汽车展览会组委会最新消息，为推动汽车产业高质量发展，经过多方努力，“2022(第二十四届)重庆国际汽车展览会”将于 2022 年 6 月 25 日至 7 月 3 日在重庆(悦来)国际博览中心盛大举办。

本届重庆车展作为我市破冰大展，将以汽车大宗消费焕新带动全域消费升级，全面提振消费信心，开启重庆仲夏消费季之门。6 月 28 日-29 日，同期举办“2022 中国汽车重庆论坛”，这是今年中国汽车工业界的首个年度盛会和业界回顾，全球车企、国际供应链企业、IT 高科技公司、汽车领域投资人、行业主管部门、专家学者和媒体精英齐聚，纵论汽车行业热点问题，共话中国汽车产业新未来。



四、汽车新技术

福特申请新车窗专利 通过按钮改变玻璃透明度

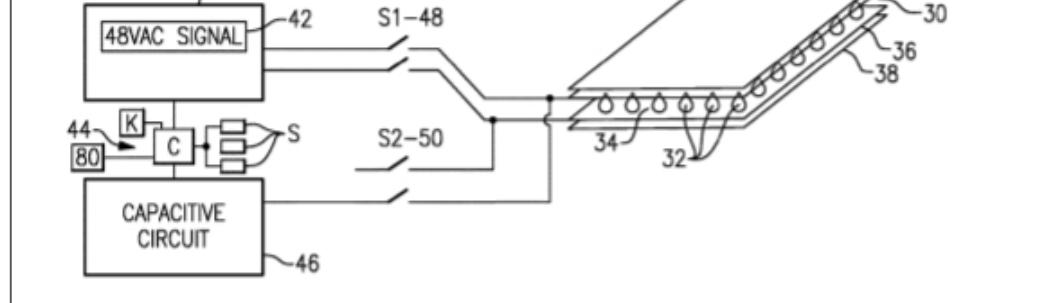
信息来源：盖世汽车

时间：2022 年 6 月 3 日

据外媒报道，福特公司申请了一项新专利，通过触摸按钮改变车窗透明度。该专利申请描述了“一种车辆内由多层组成的可切换玻璃结构”，并且能够像电致变色玻璃一样，利用电流将可切换玻璃结构从不透明变为透明。

申请中进一步介绍，这种可切换玻璃可以分成“多个离散的玻璃面板”。每个面板都有自己的电容开关，使其可以单独变成不透明或透明状态。该装置中的许多层都可以独立工作，通过其中自动检测阳光和外部温度的系统，激活所需的层数，可以保护乘客免受阳光照射。

福特公司希望，当天色或周边环境变暗，车内亮起灯的时候，该系统能够进行识别，使车窗变得不透明，以防外面的人窥视车内情况。或者当有人在车外使用摄像头，甚至探测到其他人的手机信号时，把车窗调成不透明状态。根据专利申请，这种可切换玻璃可用于侧窗和全景车顶。在汽车上安装智能玻璃，有用于保护用户隐私，这项专利有可能很快投入生产。



Nano One 与巴斯夫合作开发下一代锂离子电池正极活性材料

信息来源：盖世汽车

时间：2022 年 6 月 2 日

5 月 31 日，电池材料清洁技术创新者 Nano One® Materials Corp. (Nano One) 和在电池材料开发和制造方面拥有丰富经验的活性化学公司巴斯夫 (BASF) 宣布已签署联合开发协议。根据该协议，两家公司将基于巴斯夫的 HEDTM 系列先进正极活性材料 (CAM) 并使用 Nano One 的专利 One-Pot 工艺，共同开发一种减少副产品的工艺，用于下一代的 CAM 商业生产，以及金属到 CAM (M2CAM®) 技术。

Nano One 首席执行官 Dan Blondal 表示：“巴斯夫是化学和高性能锂离子电池正极材料的全球领导者，我们很自豪能与他们一起开拓新领域，以改善 CAM 生产的性能、成本和环境足迹。通过合作，我们将共同区分生产工艺和产品，以建立更具弹性和可持续的供应链。”巴斯夫全球电池材料研发副总裁 Heiko Urtel 博士补充说：“Nano One 拥有先进的技术，可能提高我们高性能正极活性材料的产品性能，并进一步简化电池材料的合成。我们期待建立协同的工作关系，并为我们的下一代正极活性材料带来商机。”



五、汽车新产品

➤ 纯电 SUV 天花板，2022 款唐 EV 上市，售价 27.98 万-33.98 万元

信息来源：易车网

时间：2022 年 6 月 4 日

6 月 1 日，2022 款比亚迪唐 EV 正式上市，共推出 600km 尊享型、730km 尊享型和 635km 四驱旗舰型三款车型配置，综合补贴后的指导售价分别为 27.98 万、30.98 万和 33.98 万元。

730km 超长续航，追求诗和远方：在续航方面，2022 款唐 EV 高配两驱版采用了容量达 108.8kWh 的磷酸铁锂刀片电池，CLTC 综合工况续航里程可达惊人的 730km，另外的入门两驱版及四驱旗舰版续航里程也分别达到了 600km 和 635km

4.4s 破百，体验酣畅淋漓的驾驶：2022 款唐 EV 635KM 四驱旗舰型采用的是前后双电机的布局，最大功率分别为 180kW 和 200kW，总扭矩高达 700N·m，0-100km 加速时间仅需要 4.4s。配备了 Brembo 赛车级哑光灰六活塞定钳（前），它的存在能够有效缩短制动距离，实现 36.8 米的百公里刹停距离。在底盘方面，2022 款唐 EV 搭载了超级智能电四驱，可根据不同路况来合理调整前后轮动力分配比例。新车还全新加入了 DiSus-C 智能电控主动悬架，在多种复杂路况也能充分保证车内的舒适性，其底盘品质足以媲美德系豪华 SUV。

双智能加持，出行路上的优质伙伴：在智能科技方面，新车升级的 DiLink 4.0(5G) 智能网联系统可支持 5G 速联，拥有更低的延时和更快的网速，可轻松进行极速畅联。全系均搭载了 15.6 英寸可旋转悬浮 Pad 屏，内置的海量定制化 APP 令出行更加惬意，并且还支持语音交互功能；在智能安全方面，新车搭载的是 L2.5 级的 DiPilot 智能驾驶辅助系统。ICC 智能领航和 ACC-S&G 停走型全速自适应巡航两大系统的加持，令 2022 款唐 EV 能够实现自动跟车，可大幅度降低驾驶者的疲惫感。APA 视觉融合全场景自动泊车功能和 3D 全息透明影像系统，让用户在泊车时能够实时监测车辆周围状况，秒速入库，全省时。

豪华独立大六座设计，越级舒适出行体验：比亚迪除了继续让 2022 款唐 EV 采用七座布局外，还针对性的推出了 2+2+2 的大六座布局。每个座椅都为独立设计，前中排座椅支持 5 种按摩模式+3 种按摩强度的 10 点式 SPA 级按摩功能，次排独立座椅上有着 4 向电动调节、加热、通风等功能，即便长距离出行，也能够有效缓解驾乘疲劳感。**新车座椅**采用的是 NAPPA 真皮材质，豪华感和舒适性兼具，内饰中应用了大量的超纤高档类麂皮，还有着 HiFi 级定制丹拿音响、智能香氛的加入，让驾乘者轻松获得更具品质的感官体验。



➤ 极星 2 BST edition 270 亮相，全球限量 270 台

信息来源：凤凰网汽车

时间：2022 年 6 月 3 日

近日，Polestar 极星宣布将推出极星 2 BST edition 270 车型，持续扩张 Polestar Engineered 产品线。该车型仅针对欧洲，北美和中国市场销售，全球限量 270 台。

新车将搭载双电机和 78 千瓦时电池包，极星 2 BST edition 270 车型的动力性能提升至 350 千瓦的最大功率和 680 牛·米的最大扭矩。同时，极星针对车辆的动态响应能力进行了增强化调教，以适应更加极致的驾驶场景。

底盘方面：该车型将底盘高度降低了 25 毫米，搭载专属定制的 Öhlins 双流阀减震器，新增安装在前机舱盖下的辅助减震室，新增前部横向支撑杆，减震器的硬度也提升了 20%。受极星 1 的轮毂造型启发，极星 2 BST edition 270 车型装配独特的 21 寸哑光黑高性能轮毂，搭配专门定制开发的倍耐力 P Zero 高性能轮胎，轮胎规格为 245/35R21。原配 4 活塞 Brembo 制动卡钳仍然保留。



六、他山之石

1. 地方政策法规

➤ 北京市政府印发《北京市统筹疫情防控和稳定经济增长的实施方案》

信息来源：易车网 时间：2022年6月2日

6月2日，北京市政府印发《北京市统筹疫情防控和稳定经济增长的实施方案》，提出，2022年底前，对符合条件“以旧换新”购买新能源车的给予最高不超过1万元每台补贴。

为加快恢复汽车等大宗消费，对购置日期在2022年6月1日-12月31日期间内且单车价格不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车，减半征收车辆购置税。同时，出台促进二手车流通相关措施，完善老旧机动车淘汰更新政策，2022年底前对报废或转出本市注册登记在本人名下1年以上的乘用车，在本市汽车销售企业购买新能源乘用新车，并在本市上牌的个人消费者给予不超过1万元/辆补贴，所需资金由市区两级财政分别负担50%。



➤ 广东省发布《广东省贯彻落实国务院〈扎实稳住经济的一揽子政策措施〉实施方案》

信息来源：广东省人民政府 时间：2022年6月1日

6月1日，广东省人民政府发布《广东省贯彻落实国务院〈扎实稳住经济的一揽子政策措施〉实施方案》。《方案》中提到，为稳定增加汽车、家电等各领域消费，将实施汽车以旧换新专项行动，对报废或转出个人名下广东号牌旧车，同时在省内购买以旧换新推广车型新车并在省内上牌的给予3000-10000元/辆补贴。鼓励购置新能源汽车，对个人消费者今年6月30日前在省内购买以旧换新推广车型范围内的新能源汽车新车，给予8000元/辆补贴。



➤ 上海市印发《关于“助企纾困、助长消费、助力就业”的若干产业扶持政策》

信息来源：上海嘉定区政府官网 时间：2022年6月1日

6月1日，上海嘉定区政府官网正式发布印发《关于“助企纾困、助长消费、助力就业”的若干产业扶持政策》的通知，按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总体要求，为深化落实国务院和本市稳住经济一揽子政策措施，高效统筹疫情防控和经济社会发展，全力稳住市场主体、提振消费活力、促进稳岗就业，推动全区经济社会持续稳定高质量发展，特制定以下产业扶持政策。其中明确，要求鼓励各类公务用车和专用车辆在报废更新和新增时，采购新能源车辆；鼓励相关汽车厂商在区内开展让利于民的促销活动，鼓励个人消费者购买新能源汽车和燃油车，并在上海市内上牌的，给予购车补贴，车价15万元以下的给予1万元补贴，车价15万元以上的给予2万元补贴。本政策自发布之日起实施，有效期至2022年12月31日，可跨年度认定。



2. 地方动态

➤ 广东：小鹏汽车配套零部件产业园开工 首批落户配套企业总投资超 13 亿

信息来源：电池网 时间：2022 年 6 月 1 日

30 日，小鹏智能汽车配套零部件产业园于广东肇庆市举行奠基仪式。肇庆高新区管委会与小鹏汽车签订首期占地 1048 亩小鹏智能汽车配套零部件产业园合作框架协议，双方共同推动小鹏汽车产业链上下游项目落户，全力打造完整和高度聚集的产业链条，打造具有全球竞争力和引领性的创新链条，推动形成从整车到电池、电机、电控、汽车轻量化、汽车后市场等全产业链发展格局。当日东莞虹日、太仓意诚、广州艾诺利、腾龙汽配等 6 宗小鹏汽车配套项目现场签约落户肇庆高新区，计划投资总额 13.2 亿元。随着项目的落户，将正式启动以小鹏汽车为核心的智能汽车配套零部件产业园的建设，助力肇庆打造千亿级产业集群。



➤ 江苏：理想汽车功率半导体研发及生产基地落户苏州

信息来源：太平洋汽车 时间：2022 年 5 月 26 日

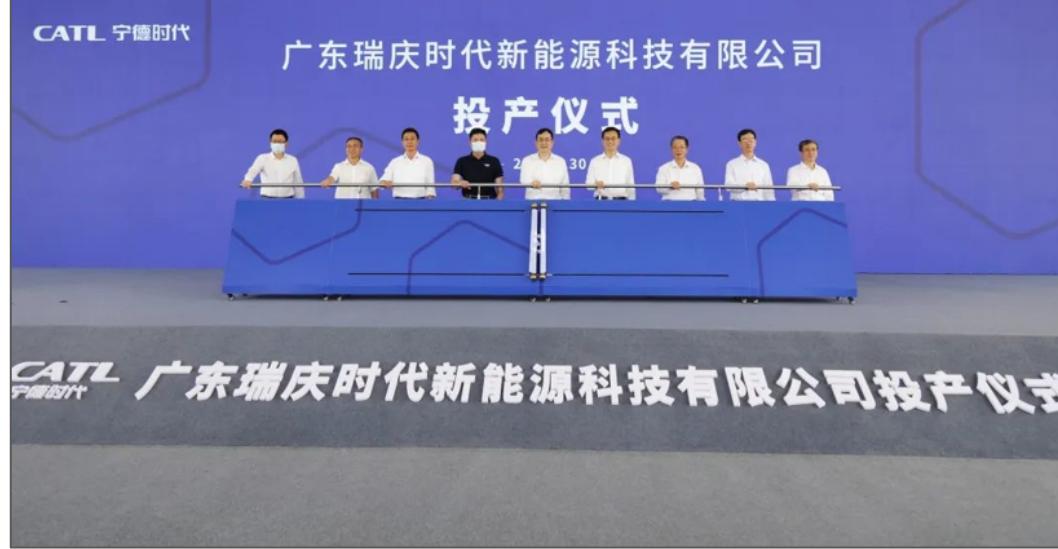
近日，苏州高新区举行重大项目签约仪式，涉及集成电路重点项目、外资重大项目、总部项目三类共 52 个项目，总投资约 337 亿元。盖世汽车注意到，此次签约的集成电路重点项目中包括理想汽车功率半导体研发及生产基地。此次落户的理想汽车功率半导体研发及生产基地是理想汽车自研核心部件的战略产业布局之一，由理想汽车与国内半导体龙头企业三安光电股份有限公司共同出资组建苏州斯科半导体有限公司，主要专注于第三代半导体碳化硅车规芯片模组的研发及生产。按照规划，该项目将于今年 6 月中旬在苏州高新区启动厂房建设，2023 年 5 月启动样品试制，2024 正式投产后逐步形成年产 240 万只半桥生产能力。



➤ 广东：投资 120 亿元 宁德时代肇庆基地一工厂正式投产

信息来源：中国质量新闻网 时间：2022 年 5 月 31 日

5 月 30 日，宁德时代官方公众号宣布，广东瑞庆时代动力电池一工厂投产仪式在肇庆高新区举行。据了解，该项目是肇庆建市以来单体投资最大的产业项目，首期投资 120 亿元，规划建设设计产能 25GWh，构建包含动力电池电芯、锂电材料、储能应用、电池回收、新能源汽车、驱动电机及电控等领域的新能源产业链。值得一提的是，瑞庆时代的建设移植了宁德时代打造灯塔工厂和零碳工厂的经验。项目建成后，将带动形成新能源全产业链的万亿级产业集群，为肇庆新能源汽车及汽车零部件产业发展注入“强心剂”。



浙江：欣旺达圆柱电池及源网荷储一体化落户兰溪市

信息来源：汽车之家

时间：2022年6月2日

近日，欣旺达与浙江省兰溪市人民政府就高性能圆柱锂离子电池项目、“源网荷储”一体化项目达成战略合作，双方于5月31日在兰溪2022年先进制造业“云招商”暨重大项目集中签约仪式上签署《项目投资协议》。作为此次集中签约的14个项目中的第一批重大项目，欣旺达高性能圆柱锂离子电池项目、“源网荷储”一体化项目，将有助于公司开拓新的业务内容和产品市场应用领域，为兰溪打造千亿产值锂电产业基地及“零碳园区”做出巨大贡献，将为兰溪再创工业辉煌、绿色发展注入强劲动能。



汽车之家

3. 海外资讯

加拿大：安大略将成为 Stellantis 电动汽车中心

信息来源：盖世汽车

时间：2022年5月30日

据外媒报道，Stellantis表示，将投资28亿美元对位于加拿大的两座装配厂进行改造，从而为电动汽车的生产做准备。Stellantis宣布，将把位于温莎（Windsor）和布兰普顿（Brampton）的工厂改造成“灵活的多能源汽车装配工厂”，并在温莎建立两座新的研发中心，专注于电动汽车和电池技术。加拿大联邦政府和安大略省（Ontario）政府将为Stellantis该项目提供高达3.98亿美元的资金。Stellantis在与Unifor工会的谈判中承诺，将投资11亿美元改造温莎装配厂，该厂当前负责生产克莱斯勒小型厢式车。Stellantis表示，温莎工厂的调整将“通过在生产线上引入纯电动或混合动力车型，使工厂实现生产的多样化，以满足消费者对低排放车辆日益增长的需求”。但是该公司并未透露温莎工厂未来将生产哪些新车型。

法国：5月法国新车注册量同比下跌 10.1%

信息来源：中国经济网

时间：2022年6月2日

据外媒报道，根据法国汽车协会PFA6月1日公布的数据，5月份，法国乘用车注册量为126,813辆，同比下跌10.09%，连续第12个月下跌。今年1月至5月，法国新车累计注册量达到600,897辆，同比减少16.92%。虽然春季本应是汽车销售的高峰期，但由于半导体短缺继续影响着交付量，法国汽车销量表现并不好。

美国：美国开始计划对皮卡加税 减少皮卡购买量

信息来源：皮卡车市

时间：2022年5月30日

为了避免城市中的皮卡，尤其是重型皮卡越来越多，华盛顿特区议员目前正在积极商讨要给重型皮卡增加高额登记费，用高额的税收限制消费者购买这类大型车辆。就行，只要是整备质量超过6000的车型，车辆注册费用就会上调至500美元，是轿车注册费用的数倍。而且，整备质量超过6000磅，约合2.7吨，许多全尺寸皮卡都逼近这个数字，而像福特F系列的Super Duty重型皮卡的备重量早就超过6000磅，双后轮F-450超过7000磅等等。这是在不少美国官员看来，更大、更重的车辆更有可能严重伤害行人安全。研究表明，高大的卡车和SUV盲区更大，使人更难看到车辆前方的人和其他障碍物，尤其是皮卡的盲点比许多轿车要多的多。对超出安全范围的大型车辆征税相对是合理的，美国许多城市都是非常拥堵的，大型车辆在道路上占用更多空间，也使其他车辆更难行进，而且在此过程中消耗更多燃料并排放更多污染物。目前，欧洲对大型车辆的限制很严格，法国不少城市已经禁止或限制内燃机汽车、柴油卡车和商用车进入人口密集地区。

四川省汽车产业协会介绍

第一章：协会简介

第一条 名称

中文名称：四川省汽车产业协会，简称“川汽协”。

英文名称：Si Chuan Association of Automobile Industry，缩写 SCAAI。

四川省汽车产业协会（下称本会）是依法设立的社会团体法人，是四川省道路机动车辆产业的自律性组织，依法对全省道路机动车辆产业实施服务和管理。

市、州及相关产业园区根据需要可在所属市、州及产业园区设立分会等工作机构。

第二条 性质

本会是由我省道路机动车辆（乘用车类、货车类、客车类、专用车类、摩托车类、挂车）及其零部件、新能源和智能网联车辆等研发、制造、销售及服务、运营、投资、教育等汽车全产业链相关行业的企事业单位和社会团体在平等自愿基础上依法组成的自律性的社会组织，是经四川省民政厅登记注册的非营利性社会团体。

为方便表述，以上道路机动车辆统一用“汽车”表示。

第三条 宗旨

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，拥护中国共产党的领导，团结带领会员，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，自觉践行社会主义核心价值观，不忘初心、牢记使命；遵守国家宪法、法律、法规和社会道德风尚，贯彻执行国家汽车产业方针政策，代表和维护行业合法权益，反映会员单位的愿望和要求，增强产业群体的凝聚力，发挥桥梁和纽带作用，为把我国建设成为富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化汽车强国，实现中华民族伟大复兴而奋斗。

第四条

坚持党对一切工作的领导，加强汽车产业党的建设。本会成立中国共产党的基层党组织，依照《中国共产党章程》开展活动，指导和协调全省汽车产业党建工作。

第五条

本会接受四川省经济和信息化厅的监督、指导和登记管理机关的监督管理。

本会接受中国共产党四川省经济和信息化厅第四联合党支部的领导，组织开展全省汽车产业党的建设工作。

第六条

本会精神：开放、创新、专注、专业、服务

立会根本：服务会员、服务行业、服务政府、服务社会

第七条

本章程对本会全体会员和所属各组织机构具有行业约束力。

第八条

本会的住所设在四川省成都市。

第二章 业务范围

第九条

根据国家有关法律法规和四川省经济和信息化厅的有关规定，本会的业务范围是：

（一）协助管理

调查研究汽车产业管理改革、经济运行、技术进步、产业重组等情况，为政府制定产业政策、技术政策、发展规划、法律、标准法规及行业发展方向等提供建议和服务；

对与汽车行业有关的技术经济政策、贸易政策和法律、标准法规的贯彻进行跟踪研究，及时向政府部门反映汽车行业和企业的意见和要求，配合政府实施数字化管理。

参与有关行业发展、行业改革以及与行业利益相关的政府决策论证，提出有关产业政策建议，牵头编制有关汽车产业发展规划并组织实施。

（二）信息服务

经政府有关部门授权，依法开展产业有关信息统计、整理、分析；跟踪了解国内外市场动态和技术进步趋势，进行市场预测预报，并通过信息发布会、网站、汽车产业综合性刊物等多种途径为会员和政府机构提供信息服务。

（三）咨询评审

充分发挥专家资源和行业权威性优势，为会员提供企业准入、各类认证、知识产权、科技成果转化、企业孵化、各级项目申报等服务；为会员和各级地方政府提供咨询服务，包括开展市场调查、制订战略规划和开展国际化经营等。接受政府及相关机构委托，参与有关项目及产品论证评审，以及有关资质评估工作；科技成果查新。

（四）人才服务

充分发挥专家资源和行业权威性优势，开展人才经纪人及行业培训服务，按照政府和会员的要求，提供专业技术人才知识更新工程、学历提升及职称申报、职业技能级认定、人力资源等服务，组织行业人才、技术、职业、营销、法规、标准、产业安全等方面的培训。

（五）标准服务

组织、参与制定、修订有关国家标准、行业标准、地方标准、企业标准、团体标准和技术规范，参与相关标准的审查工作；组织贯彻执行有关标准化工作的

政策法规；组织宣传贯彻各项技术标准并提供有关建议；企业标准化体系建设；国家、行业标准全文代购及标准有效性确认服务；企业产品标准备案服务。

(六) 贸易协调

促进汽车产业贸易及服务延伸发展，推动产业国际化进程；代表产业参加国家与国家之间的多双边贸易规则谈判，组织产业开展贸易救济、应对贸易摩擦，维护汽车产业安全；协调汽车产业企业遭受外国反倾销、反补贴保障措施调查的应诉工作；

负责汽车行业产业损害调查工作，配合政府建立产业损害预警机制。

(七) 产业创新

推动国内、国际产业合作并促进产业管理技术和成果创新，推动新型产业生态构建；向有关管理部门提出产业管理创新、技术创新、管理创新项目申报和奖励建议；协调企业兼并、重组与合作。推进产业高质量发展。

(八) 行业自律

制定并监督执行行业规范，维护公平竞争秩序，规范行业行为，协调会员单位之间、会员单位与用户之间、会员单位与政府之间的争议，维护会员合法权益；推进企业社会责任进步，树立良好行业形象，推动行业自律更大发展。

(九) 会展招商

受政府有关部门委托承办或根据市场和行业发展需要，组织、举办行业的国内与国际展览（销）会，为会员开拓国内外市场提供服务。

(十) 交流合作

跟踪国际、国内汽车产业最新发展动态，同有关社会团体、经济组织建立工作联系通道，不断推进信息沟通，学习先进经验；开展互访洽谈和贸易往来等形式多样、内容丰富的交流活动，参与国际汽车相关法规、标准的制修订，促进汽车产业扩大开放和交流合作，加快融入全球价值链，促进产业融合发展。

(十一) 承担政府部门委托的其他任务。