

巴蜀 汽车信息



主办：四川省汽车产业协会

地址：成都市高新区天府大道 1700 号（环球中心）

邮箱：scaai@foxmail.com

电话：02885226811

写在前面

本电子刊物由四川省汽车产业协会（SCAAI）牵头组织收集、整理、编写，旨在为广大读者提供全面、及时、准确的国内外机动车产业相关政策、企业动态、产品发布等信息，供政府机构、汽车制造商、汽车销售商、汽车广告商、汽车专业人员、汽车消费者和广大汽车爱好者了解、学习、参考。

扫描下方二维码可以了解更多、更及时的汽车相关信息哦！



公众号



企业微信



QQ 交流群



官方网站

- 注：1. 本电子刊物所有文字及图片仅供广大读者了解、学习、参考使用。**
- 2. 本电子刊物所有文字及图片均来自于互联网，版权仅归原作者或版权获得者所有，内容仅代表作者本人观点，不代表《巴蜀汽车信息》的立场。**
- 3. 本电子刊物转载、摘抄信息均标注信息来源，如有错误或者侵犯到您的权益，请持相关证明联系我们，谢谢！**

本期目录

宏观环境

- [国家统计局发布 2021 年 8 月中国宏观经济数据](#)
- [中汽协发布 2021 年 8 月乘用车销量](#)
- [工信部发布《关于开展汽车数据安全、网络安全等自查工作的通知》](#)
- [工信部发布《关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知》](#)
- [交通部发布《关于征求强制性国家标准〈道路运输危险货物车辆标志（第二次征求意见稿）〉意见的函》](#)
- [发改委发布《关于向社会公开征集〈中华人民共和国循环经济促进法〉修订意见和建议的公告》](#)
- [科技部发布《国家重点研发计划“氢能技术”重点专项 2021 年度定向项目申报指南》](#)

国内动态

- [商务部：前 8 个月汽车消费总体保持稳定新能源汽车销量再创新高](#)
- [工信部：加强协调力度 全面提升汽车芯片供给能力](#)
- [强强联合，国轩高科与江特电机签订战略合作协议](#)
- [零跑与建设银行达成战略合作 获百亿资金支持](#)
- [打造无人配送车 地平线/新石器达成战略合作](#)

巴蜀动态

- [四川省印发《四川省“十四五”现代物流发展规划》](#)
- [重庆市发布《关于加强已公告再生资源综合利用规范企业动态管理工作的通知》](#)
- [四川：220 亿加码四川 蜂巢能源 60GWh 生产基地落户成都](#)
- [重庆：重庆金康与宁德时代签订《五年供需联动和产能保证框架协议》](#)

汽车新技术

- [上汽通用五菱发布全新换电技术——智能微型换电站](#)
- [UnitedSiC 推出业界最佳 6mΩ SiC FET](#)

汽车新产品

- [上汽通用推出全新 BEV3 平台！首款纯电 SUV 明年上市](#)
- [首款搭载蓝鲸 iDD 混动系统 长安 UNI-K PHEV 首发亮相](#)

他山之石

- [北京市印发《北京市单位内部电动汽车公用充电设施建设补助暂行办法》](#)
- [西安市发布《关于第十四届全国运动会和残特奥会期间实施载货汽车交通管控措施的通告》](#)
- [河南：与比亚迪签署战略合作协议](#)
- [江西：宁德时代拟自筹 135 亿元建江西宜春生产基地](#)

海外资讯

- [法国：8 月电动汽车销量大涨 60%](#)
- [日本：三菱全部日本车型都将使用日产平台](#)
- [韩国：今年汽车产量预计增 4.4% 销量将跌 3.5%](#)

一、宏观环境

1. 宏观经济数据

时间 2021 年	GDP (亿 元) 累计值	CPI (月 度同比 涨跌)	PPI (月度环 比涨跌)	固定资 产投 资 (不 含农 户) 同比 增长	工业生 产 增长 速度	社会消 费品 零售 总额 (亿 元)	汽车在 社会 消费 品零 售总 额占 比	粮食 产量 (万 吨/ 年)
1月	249310	-0.3%	1.0%	35%	35.1%	69737	9.6%	---
2月		-0.2%	0.8%					
3月		0.4%	1.6%					
4月		0.9%	0.9%					
5月	---	1.3%	1.6%	15.4%	8.8%	35945	10.3%	
6月		1.1%	0.3%	12.6%	8.3%	37586	10.3%	
7月		1.0%	0.5%	10.3%	6.4%	34925	9.6%	
8月		0.8%	0.7%	8.9%	5.3%	34395	9.5%	

➤ 国家统计局发布 2021 年 8 月中国宏观经济数据

信息来源：国家统计局

时间：2021 年 9 月 15 日

日前，国家统计局发布了 2021 年 8 月中国宏观经济数据：

固定资产投资（不含农户）：2021 年 1—8 月份，全国固定资产投资（不含农户）346913 亿元，同比增长 8.9%；比 2019 年 1—8 月份增长 8.2%，两年平均增长 4.0%。其中，民间固定资产投资 198559 亿元，同比增长 11.5%。从环比看，8 月份固定资产投资（不含农户）增长 0.16%。



工业生产增长速度：2021 年 8 月份，规模以上工业增加值同比实际增长 5.3%（以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率），比 2019 年同期增长 11.2%，两年平均增长 5.4%。从环比看，8 月份，规模以上工业增加值比上月增长 0.31%。1—8 月份，规模以上工业增加值同比增长 13.1%，两年平均增长 6.6%。



社会消费品零售总额：2021 年 8 月份，社会消费品零售总额 34395 亿元，同比增长 2.5%，比 2019 年 8 月份增长 3.0%。其中，除汽车以外的消费品零售额 31115 亿元，增长 3.6%。扣除价格因素，8 月份社会消费品零售总额实际增长 0.9%。

1—8 月份，社会消费品零售总额 281224 亿元，同比增长 18.1%，比 2019 年 1—8 月份增长 8.0%。其中，除汽车以外的消费品零售额 252739 亿元，增长 17.8%。

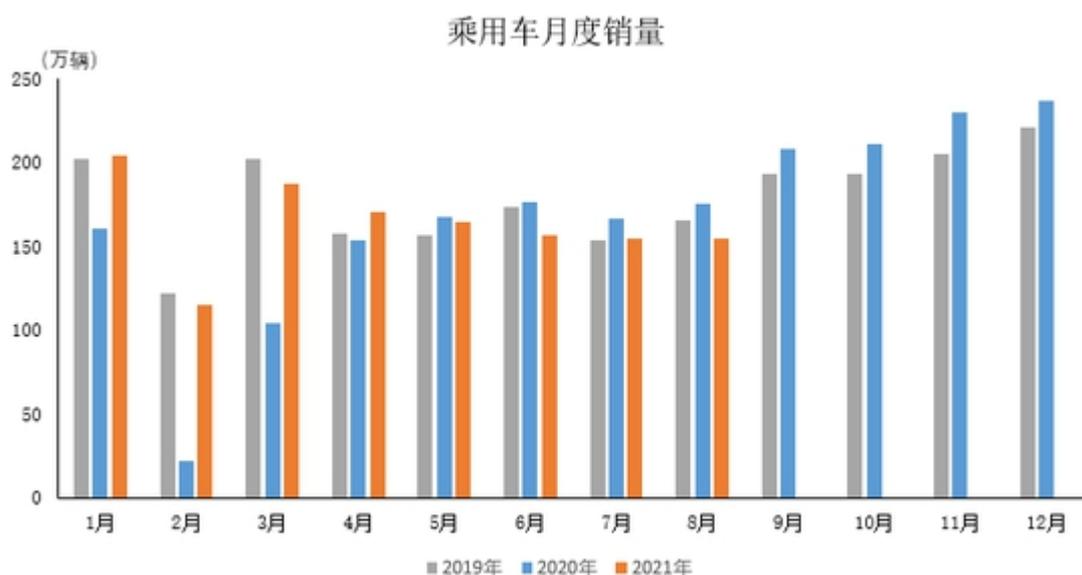


➤ 中汽协发布 2021 年 8 月乘用车销量

信息来源：新浪财经

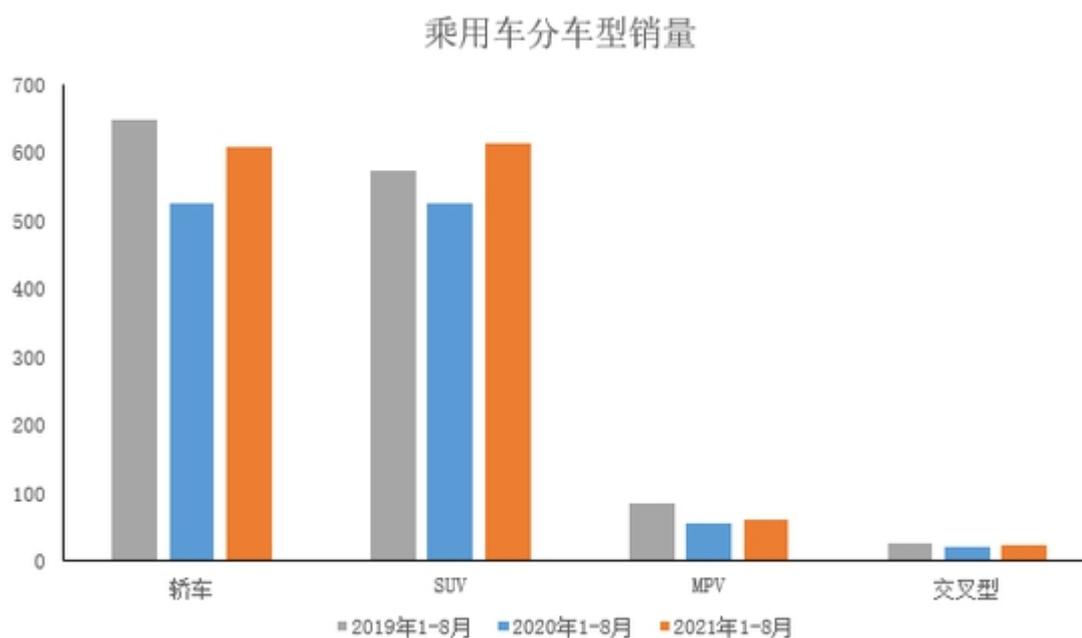
时间：2021 年 9 月 18 日

据中国汽车工业协会统计分析，2021 年 8 月，乘用车销量总体平稳，但马来西亚疫情导致多家芯片企业停产，加重了国内企业芯片短缺，同时国内局部疫情的复发使得供应链受到一定影响，也在一定程度上影响了企业生产节奏，叠加同期高基数影响，本月乘用车销量同比降幅较上月有所扩大。



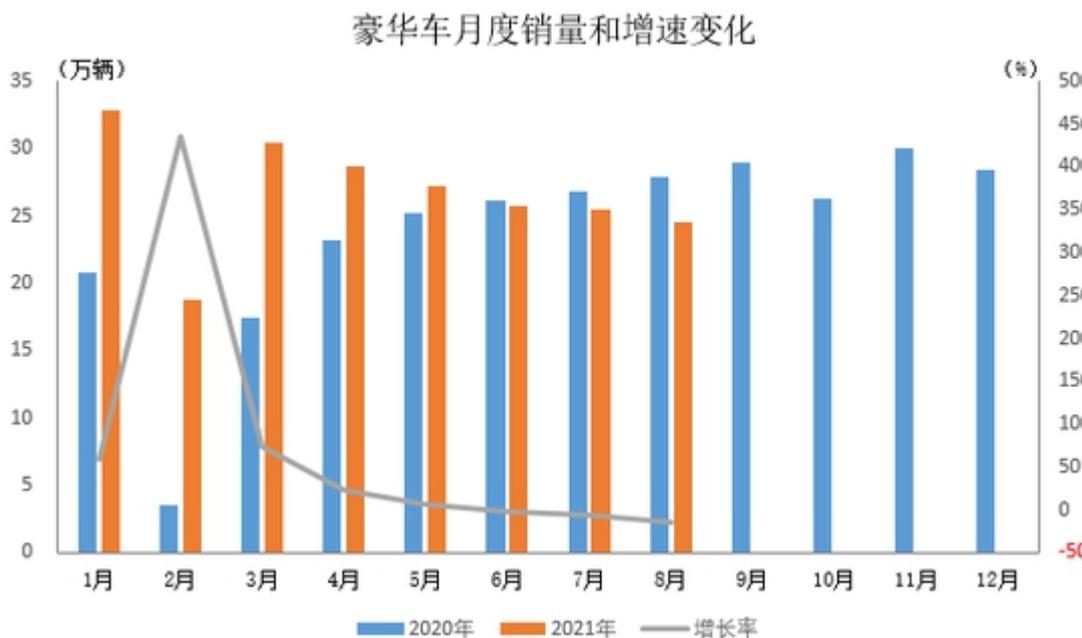
2021 年 8 月，乘用车产销分别完成 149.7 万辆和 155.2 万辆，产量环比下降 3.3%，销量环比增长 0.04%，同比分别下降 11.9% 和 11.7%，降幅较 7 月分别扩大 1.2 个百分点和 4.7 个百分点；与 2019 年相比，乘用车产销同比下降 11.7% 和 6.2%。

2021 年 1-8 月，乘用车产销分别完成 1289.1 万辆和 1311.2 万辆，同比分别增长 15.2% 和 16.0%，增幅较 1-7 月继续回落 4.9 和 5.2 个百分点；与 2019 年同期相比，产销同比分别下降 2.5% 和 1.7%，降幅较 1-7 月分别扩大 1.3 和 0.7 个百分点。



2021 年 8 月，乘用车细分车型中，与上月相比，运动型多用途乘用车（SUV）销量小幅下降，其他乘用车品种均呈增长，其中交叉型乘用车增速更快；与上年同期相比，交叉型乘用车销量增长较快，其他三大类乘用车品种均呈下降。

2021 年 1-8 月，乘用车细分车型中，与上年同期相比，四大类乘用车品种产销均呈增长，增速均比 1-7 月有所回落。



2021 年 8 月，国内生产的豪华车也受到芯片短缺的影响，销量完成 24.5 万辆，同比下降 13.9%。

2021 年 1-8 月，国内生产的豪华车销量完成 223.6 万辆，同比增长 29.2%，高于乘用车累计增速 13.2 个百分点。

2. 国家政策法规

➤ 工信部发布《关于开展汽车数据安全、网络安全等自查工作的通知》

信息来源：工业和信息化部装备工业发展中心 时间：2021年9月13日

日前，工业和信息化部装备工业发展中心发布了《关于开展汽车数据安全、网络安全等自查工作的通知》，定自查范围为获得道路机动车辆生产企业准入许可的汽车整车生产企业，并对汽车数据安全、网络安全、软件在线升级、驾驶辅助功能情况开展自我核查。



➤ 工信部发布《关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知》

信息来源：工信部/上海证券报 时间：2021年9月16日

日前，工业和信息化部发布了《关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知》，要求按照“谁主管、谁负责，谁运营、谁负责”的原则，智能网联汽车生产企业、车联网服务平台运营企业要建立数据管理台账，实施数据分类分级管理，加强个人信息与重要数据保护。

《通知》还要求智能网联汽车生产企业、车联网服务平台运营企业合理开发利用数据资源，防范在使用自动化决策技术处理数据时，侵犯用户隐私权和知情权。明确数据共享和开发利用的安全管理和责任要求，对数据合作方数据安全保护能力进行审核评估，对数据共享使用情况进行监督管理。

《通知》还提到了汽车数据的境外提供和存储问题。工业和信息化部要求，智能网联汽车生产企业、车联网服务平台运营企业向境外提供在中华人民共和国境内收集和产生的重要数据时，应当依法依规进行数据出境安全评估并向所在省（区、市）通信管理局、工业和信息化主管部门报备。各省（区、市）通信管理局会同工业和信息化主管部门做好数据出境备案、安全评估等工作。



➤ 交通部发布《关于征求强制性国家标准<道路运输危险货物车辆标志（第二次征求意见稿）>意见的函》

信息来源：交通运输部办公厅 时间：2021年9月14日

9月14日，交通运输部办公厅发布了《关于征求强制性国家标准<道路运输危险货物车辆标志（第二次征求意见稿）>意见的函》。与第一次标准征求意见稿相比，第二次征求意见稿做了如下修改：

1. 修改了第三章术语和定义；
2. 修改了标志分类；
3. 修改了矩形标志牌尺寸偏差范围及反光膜要求，将耐火性能技术要求调至基板材质要求中，并相应调整相关试验；
4. 调整了菱形标志牌尺寸分类和工艺要求；
5. 增加了标志牌使用管理和装用位置要求；
6. 增加了规范性附录危险性识别号；
7. 增加了规范性附录菱形标志牌图形的中文标识及特殊标志牌图形；

考虑到为按新修订版本文件的车辆标志产品生产技术改造内容包括：模具的制作（矩形标志牌周期约为3个月、模具成本约为5万/套）、产品的试验检验（周期约为1个月）、批量生产（周期约为1个月）。同时，为给产品的流通与运输企业购买及安装等环节留出较为充足的时间，建议新修订版本文件自发布至正式实施的过渡期不少于9个月。



发改委发布《关于向社会公开征集〈中华人民共和国循环经济促进法〉修订意见和建议的公告》

信息来源：澎湃新闻 时间：2021年9月13日

日前，国家发展改革委发布了《关于向社会公开征集〈中华人民共和国循环经济促进法〉修订意见和建议的公告》，征求意见稿提及需要法律进一步重点规范的内容，其中与汽车相关的内容包括废旧物资特别是废弃电子信息产品、动力电池、风机叶片、光伏组件、汽车及零部件、废塑料、废旧纺织品等回收体系建设，此次公开征集的时间为2021年9月10日至2021年10月9日，为期30天。请登录国家发展改革委门户网站首页“意见征求”专栏，提出意见和建议，并通过电子邮件反馈至 wym@chinacace.org。欢迎各界人士踊跃参与。



科技部发布《国家重点研发计划“氢能技术”重点专项2021年度定向项目申报指南》

信息来源：氢能和燃料电池 时间：2021年9月15日

9月13日，科技部发布《国家重点研发计划“氢能技术”重点专项2021年度定向项目申报指南》。根据指南，2021年拟在“氢进万家”综合示范技术方向，启动1个定向项目，拟安排国拨经费1.5亿元。单位自筹经费、地方财政资金与国拨经费比例不低于3:1:1，项目实施周期不超过4年。申报项目的研究内容须涵盖指南该方向所列的全部考核指标。

项目下设课题数不超过5个，项目参与单位总数不超过15家。项目设1名负责人，项目中每个课题设1名负责人。据了解，应用示范总体要求实现3000辆及以上燃料电池汽车、15座及以上的加氢站示范运行，车辆累计运行里程不低于1亿公里、氢气使用量不低于1万吨；燃料电池热电联供的氢气使用量不低于1万吨。



二、国内动态

1. 国内行业综述

商务部：前8个月汽车消费总体保持稳定新能源汽车销量再创新高

信息来源：新浪财经网 时间：2021年9月14日

商务部消费促进司有关负责人表示，今年1~8月，汽车消费总体保持稳定，二手车交易量、报废机动车回收量大幅增长，新能源汽车销量再创新高。前述负责人表示，汽车消费市场主要呈现五大特点。一是生产企业新车销量增速回落。二是零售终端新车销量增长承压。三是新能源汽车销量再创新高。四是二手车交易量大幅上升。五是老旧机动车加速报废淘汰。

工信部：加强协调力度 全面提升汽车芯片供给能力

信息来源：百度网品玩 时间：2021年9月13日

9月13日，信部新闻发言人田玉龙表示，总的来看芯片供应链紧张的问题还是要存在一段时间，当前这个问题还是比较严峻。下一步，将加强协调力度，加强供应链精准对接，使汽车芯片能够在供给能力上全面提升，使汽车行业平稳健康发展。主要有三项措施：一是保障稳定运行。积极扶持芯片制造企业加快提升供给能力，加快替代方案投入运行使用，优化整个产业链布局，使芯片供给能力从长远期来看形成稳定供给，从根本上解决问题。二是加快转型升级。坚持电动化、网联化、智能化发展方向，特别是加快促进新能源汽车发展，推动汽车行业持续健康发展。三是继续深化开放合作。芯片是全球化的产业链，要想维护好供应链产业链畅通，就要加大国际合作，稳定国内外供应渠道，畅通渠道。



2. 国内企业动态

➤ 强强联合，国轩高科与江特电机签订战略合作协议

信息来源：网易新闻 时间：2021年9月16日

9月12日，国轩高科股份有限公司与江西特种电机股份有限公司在江西宜春签订战略合作协议。根据协议，江特电机将向国轩高科供应不低于500吨/月电池级碳酸锂，此外双方将在电池级碳酸锂采供、储能、新能源电机等领域，探讨更多合作可能。根据协议，江特电机在产能允许的情况下，每月按商议价格向国轩高科供应不低于500吨电池级碳酸锂，待双方合作稳定后，还将递增供应电池级碳酸锂。此外，双方还依托各自竞争优势，在储能、新能源电机等领域探讨合作，实现强强联合，延伸产业链。



➤ 零跑与建设银行达成战略合作 获百亿资金支持

信息来源：电池网 时间：2021年9月15日

9月14日，零跑科技与中国建设银行浙江省分行正式签署战略合作协议。零跑科技创始人、董事长、CEO朱江民与建行浙江分行副行长郑浩见证了此次签约。据了解，零跑科技将携手建行浙江分行在资产管理、供应链金融、汽车金融、结算等开展全方位金融服务，未来5年，建行浙江省分行也将为零跑科技提供近百亿的战略资金支持。



➤ 打造无人配送车 地平线/新石器达成战略合作

信息来源：网通社 时间：2021年9月13日

从官方获悉，地平线与新石器无人车在北京签订战略合作协议。根据协议，双方就打造面向无人配送车量产的融合感知解决方案展开深度合作，将基于地平线征程芯片协同联合进行开发与适配。此次合作为无人车在移动零售领域打造“多场景、全数据、多渠道、全链路”创新模式提供技术支撑。



三、巴蜀动态

1. 巴蜀政策法规

➤ 四川省印发《四川省“十四五”现代物流发展规划》

信息来源：四川省发改委 时间：2021年9月18日

日前，四川省发展和改革委员会和四川省交通运输厅印发了《四川省“十四五”现代物流发展规划》，《规划》从夯实物流发展基础，提高物流专业化水平，培育物流发展新动能等几个方面作出新发展规划。

《规划》指出，到 2025 年，四川将基本形成内外联通、安全高效、智慧绿色、经济便捷、融合联动的现代物流服务体系，力争将四川省建设成为连接“一带一路”、长江经济带的西部物流供应链中心和全国物流高质量发展示范区。

《规划》提出，在空间布局上，做强一核——将成都市圈打造成为全国物流发展的重要增长极和极具竞争力的国际物流枢纽，带动全省物流业高质量发展；拓展两翼——东北联动翼（绵阳、遂宁）和西南联动翼（乐山、雅安），发展四区——川南物流发展区（自贡、泸州、内江、宜宾）、川东北物流发展区（广元、南充、广安、达州、巴中）、攀西物流发展区（攀枝花、凉山）、川西北物流发展区（阿坝、甘孜）。

《规划》指出，要加快多式联运集疏运体系建设建设“空中+陆上”丝绸之路国际空铁公、中国西部汽车物流、成都国际铁路港集装箱铁公水等多式联运示范工程。



重庆市发布《关于加强已公告再生资源综合利用规范企业动态管理工作的通知》

信息来源：重庆市经济和信息化委员会 时间：2021 年 9 月 18 日

按照工业和信息化部《关于加强已公告再生资源综合利用规范企业动态管理工作的通知》要求，加强已公告的符合《废钢铁加工行业准入条件》《废塑料综合利用行业规范条件》《废旧轮胎综合利用行业规范条件》《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》等要求企业事中事后监管，及时掌握再生资源综合利用行业运行情况，促进企业规范经营，提高资源综合利用水平。现将有关要求通知如下：

- 一、建立季度报告机制。
- 二、强化企业监督检查。



2. 巴蜀动态

四川：220 亿加码四川 蜂巢能源 60GWh 生产基地落户成都

信息来源：上游新闻 时间：2021 年 9 月 17 日

9 月 16 日，蜂巢能源与成都市政府签订战略合作协议，将斥资 220 亿元在成都建设总产能约 60GWh 的动力电池制造基地及西南研发基地。蜂巢能源（成都）动力电池制造及西南研发基地项目位于成都东部新区简州新城，占地约 2500 亩，项目计划分三期建设，每期建设约为 20GWh 动力电池制造及西南研发基地，其中一期投资约 100 亿元，拟用地面积约 767 亩。这是继遂宁 20GWh 项目后，蜂巢能源在四川单体投资额最大和产能规划最高的生产基地，在蜂巢能源的产能布局中发挥着至关重要的战略作用。截止到目前为止，蜂巢能源 2021 年新增产能规划已达 150GWh，离 2025 年 200GWh 产能总目标近在咫尺。



重庆：重庆金康与宁德时代签订《五年供需联动和产能保证框架协议》

信息来源：中国财富网 时间：2021 年 9 月 14 日

9 月 9 日，重庆金康新能源汽车有限公司与宁德时代新能源科技股份有限公司于 2021 年 9 月 9 日签订《五年供需联动和产能保证框架协议》。据协议约定，宁德时代正式进入金康新能源电池供应链，将在 2022 年至 2026 年间向金康新能源旗下产品提供动力电池的长期稳定供应。据悉，此次年度采购量将达到 10GWh。金康新能源将实施精品战略打造高端智能电动汽车，并逐步完善供应链建设布局，引进更多“高品质、高标准、高效率”的供应商，为产品量产交付提供更坚实的保障，实现产业互动和互利共赢。



四、汽车新技术

➤ 上汽通用五菱发布全新换电技术——智能微型换电站

信息来源：腾讯网 时间：2021年9月16日

9月15日-17日，2021世界新能源汽车大会于在海南海口市召开。作为大会系列活动之一，上汽通用五菱“中国五菱，全球新能源普及者”品牌发布会于9月15日举办。品牌发布会上，上汽通用五菱发布了GSEV（全球小型纯电动汽车架构）大数据出行报告、最新技术研发成果及规划。发布会上，上汽通用五菱正式发布了一款全新的换电技术——智能微型换电站。区别于国内车企新能源汽车换电站，上汽通用五菱智能微型换电站占地面积仅为2辆小E停车位大小，可灵活移动，同时，不需要换电车辆上桥和精准停车，换电机器人可通过视觉识别和激光定位技术进行精准识别，单次最快换电速度和加满一箱油的时间相当，使用体验和传统汽车加油的体验相当。同时，该智能微型换电站建造成本仅为业内常规换电站的1/3，还可积木式扩展，多个储电舱灵活配置，还可结合储能、V2X、V2G等能源互动技术，进行多模运营，降低运营成本，加速收回投资。



➤ UnitedSiC 推出业界最佳 6mΩ SiC FET

信息来源：百家号芯时空 时间：2021年9月14日

美国碳化硅半导体制造商UnitedSiC最新发布的第四代SiC FET 器件UJ4C/SC将RDS(on)做到了6mΩ，是目前同类650V和750V SiC FET产品的最小导通电阻。该系列器件的栅极开启门限V_{TH} = 5V，栅极驱动为0-12V，其栅极驱动兼容典型的SiC MOSFET、Si IGBT以及Si MOSFET。此外，这款6mΩ器件还具有5uS的短路耐受能力。



五、汽车新产品

➤ 上汽通用推出全新 BEV3 平台！首款纯电 SUV 明年上市

信息来源：搜狐网 时间：2021年9月12日

上汽通用将基于该平台投产凯迪拉克 L223 (LYRIQ)、L246 (Celestiq)、L458；别克 B223、B233；雪佛兰 C223 等车型。其中，凯迪拉克 LYRIQ 已经在海外发布，国产车型将于2022年正式上市。凯迪拉克 LYRIQ 基于通用 BEV3 纯电架构打造，内饰弧形大屏幕抢眼，配备的功能很全面，集成了导航、娱乐系统、灯光控制、HUD 抬头显示以及通用最新研发的“Super Cruiser”驾驶辅助系统功能。动力方面，凯迪拉克 LYRIQ 将搭载全新 Ultium 电池组，可提供约483km纯电续航。最大功率250千瓦，峰值扭矩440牛·米，新车还将推出搭载四驱系统的 Performance 版本。



➤ **首款搭载蓝鲸 iDD 混动系统 长安 UNI-K PHEV 首发亮相**

信息来源：第一电动网 时间：2021 年 9 月 18 日

日前，PHEV 插电式混动版车型正式亮相，官方命名为“UNI-K iDD”。新车是首款搭载蓝鲸 iDD 混动系统的车型。外观延续燃油版 UNI-K 整体设计，新车采用了 1.5T 加电动机组成的 iDD 混合动力系统，配备容量为 30.7kWh 电池组，纯电续航可以达到 130 公里，综合续航里程达 1100 公里。早在 6 月 12 日的重庆车展，长安蓝鲸 iDD 混动系统正式发布，该系统为 1.5T 插电混动系统，零到百公里最快加速时间为 6s+，最高车速可达 200km/h。搭载该动力系统的两吨级 SUV，NEDC 综合油耗 0.8L/100km，匮电油耗 5L/100km，纯电续航 130km，综合续航 1100km，可媲美比亚迪 DM-i 超级混动系统。未来 5 年长安将推出 10 余款搭载该动力的车型，其中 UNI-K PHEV 将首搭。



六、他山之石

1. 地方政策法规

➤ **北京市印发《北京市单位内部电动汽车公用充电设施建设补助暂行办法》**

信息来源：新浪网 时间：2021 年 9 月 16 日

日前，北京市城市管理委员会和北京市财政局印发《北京市单位内部电动汽车公用充电设施建设补助暂行办法》（简称《暂行办法》），《暂行办法》提到，北京市对单位内部公用充电设施建设给予补助资金支持。按照《暂行办法》，北京市各级公共机构（包括本市各级政府机关、事业单位、社会组织）和国有企业新建内部停车场，按照不低于 25% 的车位比例配建单位内部公用充电设施（或者预留建设安装条件）。



➤ **西安市发布《关于第十四届全国运动会和残特奥会期间实施载货汽车交通管制措施的公告》**

信息来源：电车资源 时间：2021 年 9 月 13 日

近日，西安市公安局发布了《关于第十四届全国运动会和残特奥会期间实施载货汽车交通管制措施的公告》。公告指出，在第十四届运动会和第十一届残运会暨第八届特奥会赛事期间，对轻型和微型载货汽车，中型、重型载货汽车及专项作业车辆采取限行措施，对悬挂新能源号牌的新能源载货汽车不采取限行措施，全天全路段可通行。

2. 地方动态

➤ **河南：与比亚迪签署战略合作协议**

信息来源：快科技 时间：2021 年 9 月 11 日

日前，河南省人民政府与比亚迪股份有限公司签署战略合作协议。比亚迪将进一步在汽车零部件产业、电子零部件产业、新能源汽车推广、光储一体化、智慧交通等领域深化双方合作。河南省省长王凯表示，希望比亚迪等更多领军企业加快布局河南、加速创新发展，推动双方优势互补、资源共享，在更高层次、更广领域书写合作共赢新篇章。河南将持续优化营商环境，努力提供优质服务，一如既往支持来豫企业投资发展。比亚迪总裁王传福表示，河南拥有得天独厚的区位优势，作为人口大省，消费市场巨大，发展前景可期。比亚迪将进一步在汽车零部件产业、电子零部件产业、新能源汽车推广、光储一体化、智慧交通等领域深化双方合作，加强在人才创新、数字化转型、智能制造、绿色低碳等领域协同发展，为加快建设现代化河南作出贡献。



➤ **江西：宁德时代拟自筹 135 亿元建江西宜春生产基地**

信息来源：百度号蓝鲸财经 时间：2021 年 9 月 14 日

9 月 13 日，宁德时代发布消息称，其与宜春市政府签署合作协议。根据合作协议，宁德时代将在宜春建设宁德时代新型锂电池生产制造基地项目，规划用地面积 1300 亩，投资总金额约 135 亿元。值得一提的是，与此同时，宁德时代还在宜春签署了另外两项合作协议，包括与宜春市矿业公司签署合作协议，以及与合众新能源汽车签署全面战略合作协议，意在深耕产业链上下游。



3. 海外资讯

➤ **法国：8 月电动汽车销量大涨 60%**

信息来源：盖世汽车 时间：2021 年 9 月 15 日

据外媒报道，8 月法国新乘用车注册量同比下降 15%，至 88,066 辆。而另一方面，电动汽车的销量则迎来了明显提升。上个月法国电动汽车总销量为 18,145 辆，同比大涨了 60%。其中，17,395 辆为乘用车电动汽车，这意味着电动汽车在乘用车领域的市场份额创下了新的纪录，接近 19.8%。

➤ **日本：三菱全部日本车型都将使用日产平台**

信息来源：盖世汽车 时间：2021 年 9 月 15 日

据 外媒报道，三菱汽车计划从 2026 年左右开始，停止为日本市场开发汽车平台，转而使用其联盟合作伙伴日产的平台。三菱此举是汽车行业调整的最新迹象，该行业需要针对技术投入大量资金。这一计划表明，随着成本的飙升，中等规模的汽车制造商越来越难以维持独立开发。三菱将成为日本首家终止开发用于在日本销售的乘用车平台的车企，该公司将继续开发内饰、外观和驱动装置。

➤ **韩国：今年汽车产量预计增 4.4% 销量将跌 3.5%**

信息来源：盖世汽车 时间：2021 年 9 月 14 日

据外媒报道，韩国今年汽车产量预计将比 2020 年疫情大流行时增加 4.4% 至 366 万辆，但因芯片短缺导致生产中断，预计销量将减少 3.5% 至约 184 万辆。其中据韩国汽车工业协会 9 月 13 日透露，由于芯片供应不足，新产品不足，韩国国产汽车销量将减少 5.8%，至 151 万辆。由于积极的市场营销和价格竞争力的提高以及对高档车的关注，预计今年外国汽车在韩国的销量将达到 33 万辆，同比增长 9.1%。



四川省汽车产业协会介绍

第一章：协会简介

第一条 名称

中文名称：四川省汽车产业协会，简称“川汽协”。

英文名称：Si Chuan Association of Automobile Industry，缩写 SCAAI。

四川省汽车产业协会（下称本会）是依法设立的社会团体法人，是四川省道路机动车辆产业的自律性组织，依法对全省道路机动车辆产业实施服务和管理。

市、州及相关产业园区根据需要可在所属市、州及产业园区设立分会等工作机构。

第二条 性质

本会是由我省道路机动车辆（乘用车类、货车类、客车类、专用车类、摩托车类、挂车）及其零部件、新能源和智能网联车辆等研发、制造、销售及服务、运营、投资、教育等汽车全产业链相关行业的企事业单位和社会团体在平等自愿基础上依法组成的自律性的社会组织，是经四川省民政厅登记注册的非营利性社会团体。

为方便表述，以上道路机动车辆统一用“汽车”表示。

第三条 宗旨

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，拥护中国共产党的领导，团结带领会员，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，自觉践行社会主义核心价值观，不忘记初心、牢记使命；遵守国家宪法、法律、法规和社会道德风尚，贯彻执行国家汽车产业方针政策，代表和维护行业合法权益，反映会员单位的愿望和要求，增强产业群体的凝聚力，发挥桥梁和纽带作用，为把我国建设成为富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化汽车强国，实现中华民族伟大复兴而奋斗。

第四条

坚持党对一切工作的领导，加强汽车产业党的建设。本会成立中国共产党的基层组织，依照《中国共产党章程》开展活动，指导和协调全省汽车产业党建工作。

第五条

本会接受四川省经济和信息化厅的监督、指导和登记管理机关的监督管理。

本会接受中国共产党四川省经济和信息化厅第四联合党支部的领导，组织开展全省汽车产业党的建设。

第六条

本会精神：开放、创新、专注、专业、服务

立会根本：服务会员、服务行业、服务政府、服务社会

第七条

本章程对本会全体会员和所属各组织机构具有行业约束力。

第八条

本会的住所设在四川省成都市。

第二章 业务范围

第九条

根据国家有关法律法规和四川省经济和信息化厅的有关规定，本会的业务范围是：

（一）协助管理

调查研究汽车产业管理改革、经济运行、技术进步、产业重组等情况，为政府制定产业政策、技术政策、发展规划、法律、标准法规及行业发展方向等提供建议和服务；

对与汽车行业发展有关的技术经济政策、贸易政策和法律、标准法规的贯彻进行跟踪研究，及时向政府部门反映汽车行业和企业的意见和要求，配合政府实施行业管理。

参与有关行业发展、行业改革以及与行业利益相关的政府决策论证，提出有关产业政策建议，牵头编制有关汽车产业发展规划并组织实施。

（二）信息服务

经政府有关部门授权，依法开展产业有关信息统计、整理、分析；跟踪了解国内外市场动态和技术进步趋势，进行市场预测预报，并通过信息发布会、网站、汽车产业综合性刊物等多种途径为会员和政府机构提供信息服务。

（三）咨询评审

充分发挥专家资源和行业权威性优势，为会员提供企业准入、各类认证、知识产权、科技成果转化、企业孵化、各级项目申报等服务；为会员和各级地方政府提供咨询服务，包括开展市场调查、制订战略规划和开展国际化经营等。接受政府及相关机构委托，参与有关项目及产品论证评审，以及有关资质评估工作；科技成果查新。

（四）人才服务

充分发挥专家资源和行业权威性优势，开展人才经纪人及行业培训服务，按照政府和会员的要求，提供专业技术人才知识更新工程、学历提升及职称申报、职业技能等级认定、人力资源等服务，组织行业人才、技术、职业、营销、法规、标准、产业安全等方面的培训。

（五）标准服务

组织、参与制定、修订有关国家标准、行业标准、地方标准、企业标准、团

体标准和技术规范，参与相关标准的审查工作；组织贯彻执行有关标准化工作的政策法规；组织宣传贯彻各项技术标准并提供有关建议；企业标准化体系建设；国家、行业标准全文代购及标准有效性确认服务；企业产品标准备案服务。

(六) 贸易协调

促进汽车产业贸易及服务延伸发展，推动产业国际化进程；代表产业参加国家与国家之间的多双边贸易规则谈判，组织产业开展贸易救济、应对贸易摩擦，维护汽车产业安全；协调汽车产业企业遭受外国反倾销、反补贴保障措施调查的应诉工作；

负责汽车行业产业损害调查工作，配合政府建立产业损害预警机制。

(七) 产业创新

推动国内、国际产业合作并促进产业管理和技术、成果创新，推动新型产业生态构建；向有关管理部门提出产业管理创新、技术成果创新、管理成果创新项目申报和奖励建议；协调企业兼并、重组与合作。推进产业高质量发展。

(八) 行业自律

制定并监督执行行业规范，维护公平竞争秩序，规范行业行为，协调会员单位之间、会员单位与用户之间、会员单位与政府之间的争议，维护会员合法权益；推进企业社会责任进步，树立良好行业形象，推动行业自律更大发展。

(九) 会展招商

受政府有关部门委托承办或根据市场和行业发展需要，组织、举办行业的国内与国际展览（销）会，为会员开拓国内外市场提供服务。

(十) 交流合作

跟踪国际、国内汽车产业最新发展动态，同有关社会团体、经济组织建立工作联系通道，不断推进信息沟通，学习先进经验；开展互访洽谈和贸易往来等形式多样、内容丰富的交流活动，参与国际汽车相关法规、标准的制修订，促进汽车产业扩大开放和交流合作，加快融入全球价值链，促进产业融合发展。

(十一) 承担政府部门委托的其他任务。

